

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan sige til hr. Jens Christian Lund, at vi jo befinder os i en situation i dag, hvor arbejdsløsheden falder, beskæftigelsen stiger, der er overskud på de offentlige budgetter, og betalingsbalancen er positiv, så det går faktisk godt med at få folk i arbejde. Det er faktisk sådan, at når der bliver spurgt til de generelle ting, er det jo ikke et spørgsmål om at holde et opsving i gang, men om at holde det på sporet, fordi der faktisk efterspørges arbejdskraft i bygge- og anlægssektoren.

Kl. 13.05

Men det er selvfølgelig også vigtigt, som hr. Jens Christian Lund er inde på, at vi får et Danmark i balance. Jeg mener faktisk, at den lov om erhvervsfremme, som nu skal udmøntes med de regionale vækstfora, er blevet modtaget ganske, ganske godt, og jeg kan sige, at vi er i en rigtig, rigtig god dialog med Kommunernes Landsforening om erhvervsservice og om at få udmøntet en række af de tiltag, der ligger i loven om erhvervsfremme.

Jens Christian Lund (S):

Jeg er selvfølgelig enig med ministeren i, at der er mange ting, der går godt. Men er ministeren ikke enig med mig i, at når det nu går godt, skal vi også sikre os, at de investeringer, som har betydning for området, bliver gennemført på et tidspunkt, hvor det går godt?

Vi har vedtaget lovforslag nr. L 84, som siger, at netop for at hele Danmark skal kunne udvikle erhvervslivet, skal vores hovedlandeveje anlægges således, at de bliver erhvervslivets transportkorridorer. Vil ministeren forklare, hvilke ideer ministeren har til at overbevise transportministeren om, at også infrastrukturen i f.eks. Viborg Amt og adgangvejene til Viborg Amt skal være af en sådan kvalitet, at erhvervslivet føler, at der er ordentlige forhold for det i den del af landet?

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil sige til hr. Jens Christian Lund, at jeg er fuldstændig enig i, at infrastruktur er en meget, meget vigtig faktor, når det gælder om at få det danske erhvervsliv til at blomstre. Jeg er også bekendt med, at der er indgået et meget, meget bredt forlig i Folketinget om investeringer i fremtiden, og transportministeren har fremlagt sin plan for investeringer i fremtiden.

Vi har en gang imellem en diskussion her i huset om, hvorvidt der lægges asfalt nok i Danmark. Til det vil jeg sige, at regeringen jo inden for de muligheder, den har rent økonomisk, har lagt en plan for de fremtidige trafikinvesteringer, og jeg har ingen intentioner om at ændre den plan, som transportministeren har forelagt. Men det betyder selvfølgelig ikke, at der ikke kan komme ønsker om en yderligere udbygning af dansk erhvervsliv forskellige steder i landet, der gør, at det er nødvendigt at finansiere, og det må vi så se på hen ad vejen.

Jens Christian Lund (S):

Det svar er jeg til gengæld ikke særlig glad for, for jeg synes, ministeren hælder lidt vand ud af ørerne.

Vi har hørt transportministeren sige, at det, transportministeren sammen med forligspartnerne vil arbejde for i fremtiden, er en udvidelse af de nuværende motorveje. Det kan også godt være godt nok, men der er stadig veje, der ikke lever op til at kunne være erhvervslivets transportkorridorer, og det mener jeg simpelt hen erhvervsministeren er nødt til at forholde sig til og sikre, at der bliver investeret. Når Folketinget har vedtaget, at det skal hedde erhvervslivets transportkorridorer, må det vel være, fordi erhvervsministeren skal sikre, at vejene har en sådan kvalitet, at de er til gavn for erhvervslivet, også i den skæve del af Danmark.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige til spørgeren, at jeg faktisk uafbrudt rejser en del rundt i Danmark og besøger erhvervsvirksomheder og selvfølgelig også noterer mig de ønsker, man har rundt omkring. Men det må nu engang være forligspartierne, som inden for den ramme, der er afsat, skal være med til at prioritere, hvor der skal bygges større og bedre veje, og jeg glæder mig faktisk over, at der i dag er vilje her i Folketinget til at udbygge vores infrastruktur.

Jens Christian Lund (S):

Jeg havde egentlig håbet, at jeg kunne få lov til at stille to spørgsmål til ministeren, men det kan jeg ikke, så jeg er nødt til at bruge det sidste til at komme ind på kystturismen.

Vi har jo haft en debat om kystturisme, hvor jeg ikke syntes ministeren var enig i, at det er umagen værd at investere i kystturisme. Jeg håber selvfølgelig, ministeren fremover vil sige, at