

kostningseffektivitet prioriteres ved den konkrete realisering af øget biomasseanvendelse, og at det derfor overlades til medlemsstaterne selv at afgøre, hvordan de vil disponere indsatsen, hvilke anvendelser de ønsker at prioritere, samt hvilke instrumenter de vil tage i brug for at opnå en omkostningseffektiv indsats. Det er i dansk interesse at afdække og fjerne tekniske og administrative barrierer i såvel de fælles EU-regler som i den nationale lovgivning for udnyttelse af energipotentialet i alle former for biomasse og organisk affald.

Regeringen lægger vægt på, at EU via sine forsknings- og udviklingsprogrammer bidrager til øget viden om anvendelse af biomasse i energiforsyningen med særlig prioritet til inddragelse af uudnyttede ressourcer af træ, halm, husdyrgødning og affald.

#### *Biobrændstoffer til transport*

Regeringen forventer, at der på længere sigt er perspektiver for, at biobrændstoffer i væsentligt omfang vil kunne bidrage til at reducere transportsektorens olieforbrug og dermed til at forbedre forsyningssikkerheden.

I forlængelse af Energistrategi 2025 har regeringen nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe om alternative drivmidler i transportsektoren. Regeringen vil fremskynde arbejdet i arbejdsgruppen, som bl.a. skal fremlægge forslag til, hvordan udviklingen af teknologier for alternative drivmidler i vejtransporten som fx biobrændstoffer, naturgas og på sigt brint kan styrkes. Arbejdsgruppen skal også undersøge perspektiverne for, at de alternative drivmidler i de næste årtier på en omkostningseffektiv måde vil kunne bidrage til at mindske CO<sub>2</sub>-emissioner og andre miljøbelastninger ved energiforbruget til vejtransport og forbedre energiforsyningssikkerheden. Arbejdsgruppen skal desuden udarbejde et oplæg til en foreløbig fastlæggelse af Danmarks vejledende mål for brug af biobrændstoffer i 2010. Regeringen har fastsat det vejledende mål for brug af biobrændstoffer på 0,1 pct. per 31. december 2006.

Der er samtidig afsat i alt 60 mio. kr. i perioden 2006-2008 til en forsøgsvis anvendelse af biodiesel i afgrænsede »flåder« af køretøjer i fx kollektiv transport og køretøjer i den offentlige sektor. Hermed kan der ske en afprøvning og erfaringsindsamling vedr. bl.a. tekniske, organisatoriske og økonomiske aspekter ved forsyning og anvendelse af biodiesel i praksis.

EU-Kommissionen fremlagde i februar 2006 »En EU-strategi for biobrændstoffer«. Kommissionens mål er at fremme biobrændstoffer i EU og udviklingslande, at forberede en øget anvendelse af biobrændstoffer ved at forbedre deres omkostningseffektivitet og øge forskningen inden for anden generations biobrændstoffer, samt at støtte udviklingslande, hvor biobrændstoffer kunne stimulere en bæredygtig økonomisk vækst. Kommissionen vil senere fremlægge konkrete forslag til initiativer på 7 områder.

Det Europæiske Råd bad på sit møde i marts 2006 EU Kommissionen om at komme med en analyse af, hvordan de nuværende mål i 2010 kan nås, og hvordan den nuværende indsats på en omkostningseffektiv måde kan opretholdes på lang sigt, f.eks. ved at overveje et mål for biobrændstoffernes andel på 8 pct. inden 2015 ledsaget af en konstruktiv dialog med olieindustrien og ved at yde den størst mulige støtte til forskning og udvikling af 2. generations biobrændstof-teknologier. Disse teknologier giver mulighed for, at biobrændstofferne produceres på restprodukter som halm og affald frem for korn eller andre fødevarer. Ved at udnytte restprodukter skabes muligheder for en større, billigere og mere miljøvenlig produktion.

Regeringen deler vurderingen af, at der er betydelige udviklingsperspektiver inden for 2. generations teknologierne. Aktuelt er biobrændstoffer ikke omkostningseffektive, idet fordelene købes for dyrt. I dag udnyttes biomassen mere omkostningseffektivt til produktion af el og varme, hvilket tjener de samme grundlæggende formål som biobrændstoffer til transport: At forbedre energiforsyningssikkerheden, reducere CO<sub>2</sub>-udslippet og gavne landdistrikterne.

#### *Øget effektivitet i fjernvarmesektoren*

Fjernvarmesektoren, der forsyner over halvdel af alle landets husstande med varme, spiller en afgørende rolle i energiforsyningen. Den nuværende regulering af sektoren skal ses i lyset af en lang opbygningsfase, hvor »hvile-i-sig-selv« princippet har beskyttet den enkelte fjernvarmeforbruger mod for høje varmepriser, og hvor tilslutningspligten har været kommunernes redskab til at sikre de betydelige samfundsmæssige investeringer.

I takt med at den planlagte udbygning af fjernvarmeforsyningen er afsluttet, er der behov for at se på, om det fortsat er nødvendigt med tilslutningspligt for nybyggeri. Som et første skridt er tilslutningspligten for nye lavenergihu-