

brug for markedet er i visse tilfælde utilstrækkelig, og måden at håndtere handlen over landegrænserne skal effektiviseres. Det er vigtigt, at medlemslandene ikke er tilbageholdende med at tillade ægte integration af nationale markeder og konkurrencepres fra import. Dette gælder også på gasområdet.

Der er også behov for, at de nationale regulatorer og tilsynsmyndigheder udstyres med de nødvendige midler til at kunne gribe ind og sikre konkurrencen i markedet. Regulatorerne i de enkelte medlemsstater er i dag udstyret med meget forskellige kompetencer, og er ikke i alle tilfælde tilstrækkeligt uafhængige.

Selskabstilpasninger

Den danske energisektor er inde i en omfattende strukturtilpasning, der forventes at føre til en fortsat konsolidering af sektoren på såvel produktions- som forsyningsiden. Den politiske aftale af 29. marts 2004 om fremtidssikring af energiinfrastrukturen, og aftalen om kapitalforholdene i elsektoren og sikring af uafhængighed i den overordnede infrastruktur på elområdet, har medvirket til at fremme de nødvendige strukturtilpasninger i elsektoren.

Sammenlægningen DONG, Elsam, Nesa, Energi E2, Københavns Energi og Frederiksberg Forsyning vil skabe et stort integreret dansk energiselskab med en bred vifte af energiydelser og en økonomisk styrke, som kan tage konkurrencen op med de andre store europæiske energiselskaber. I et europæisk perspektiv vil det sammenlagte selskab dog fortsat have en beskedne størrelse i forhold til de andre multinationale europæiske energiselskaber. EU-Kommissionen godkendte den 14. marts 2006 sammenlægningen. Godkendelsen sker på betingelse af, at DONG frasælger et af sine to gaslagre, samt at DONG bortauktionerer en gasmængde svarende til 10% af det danske naturgasforbrug hvert år i en 7-årig periode.

Regeringen finder det glædeligt, at der nu er udsigt til, at vi får et styrket energiselskab i Danmark. Samtidig anerkendes EU-Kommissionens bestræbelser på at skabe konkurrence på el- og gasmarkederne i Europa. Med hensyn til afståelsen af gaslageret skal det bemærkes, at der ved flere politiske aftaler er udtrykt bred enighed om, at gasnet og -lagre skal forblive i offentligt eje. Det er derfor naturligt, at statens infrastrukturvirksomhed, Energinet.dk overtager lageret. Der vil snarest blive taget de nødvendige lov-

givningsmæssige skridt for at muliggøre overtagelsen.

I forlængelse af liberaliseringen af energimarkederne arbejder regeringen på, at føre den politiske aftale om privatisering af DONG A/S ud i livet. Med Energinet.dk's overtagelse af systemansvar og det overordnede el- og gastransmissionsnet er der foretaget en effektiv adskillelse mellem ejerskab af monopolaktiviteter og kommercielle aktiviteter. Herved er der skabt de bedst mulige rammer for udviklingen af et effektivt konkurrencemarked for el og gas i Danmark.

Det følger af lovgivningen, at Energinet.dk på sigt vil skulle overtage ejerskabet til de regionale eltransmissionsnet og naturgasdistributionsnettene efterhånden som de hidtidige ejere udtræder af deres ejerskab. Med lovforslag L 156 har regeringen foreslået enkelte præciseringer og ændringer af bestemmelserne. Energinet.dk har endnu ikke overtaget nogen andel af de omhandlede net, men der behandles for øjeblikket et par sager, som vil kunne resultere i Energinet.dk's overtagelse af andele i regionale eltransmissionsnet.

Forbedret eltransmission

I forbindelse med præsentationen af »Energi-strategi 2025« i juni 2005 fremlagde regeringen en handlingsplan for den fremtidige el-infrastruktur. Regeringen anbefalede heri den systemansvarlige virksomhed Energinet.dk at indlede projekteringen af en elektrisk Storebæltsforbindelse med henblik på idriftsættelse i 2010. Energinet.dk har i slutningen af 2005 søgt om tilladelse til at etablere en sådan kabelforbindelse med en kapacitet på 600 MW. Samlet vurderes Storebæltsforbindelsen at give et samfundsøkonomisk overskud på godt 400 mio. kr. over dens levetid.

De hidtil højeste spotpriser i Nord Pools historie blev noteret den 28. november 2005, hvor prisen i Østdanmark nåede op på godt 13 kr. per kWh. De høje priser er ikke et enestående fænomen, men resultat af fysisk knaphed på kapacitet i det svenske transmissionsnet i kombination med den måde, hvorpå Svenske Kraftnät håndterer problemet. Transport- og energiministeren har rettet henvendelse til den svenske regering med henblik på at undgå tilsvarende situationer i fremtiden.

Principper for håndteringen af den grænseoverskridende elhandel og overføringskapaciteten på den dansk-tyske grænse i Jylland har i