

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen) har meddelt mig, at han ønsker i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 4, at give Folketinget en skriftlig:

Energipolitisk redegørelse 2006.  
(Redegørelse nr. R 13).

Eksemplarer vil blive omdelt, og redegørelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Jeg foreslår, at forhandlingen om denne redegørelse finder sted fredag den 19. maj 2006. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette forslag som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den første sag på dagsordenen var:

#### 1) Spørgsmål til ministrene.

#### Spørgetiden

##### Formanden:

Jeg skal meddele, at det som nr. 1 opførte spørgsmål, S 3987, der er stillet til transport- og energiministeren af hr. Magnus Heunicke, efter ønske fra spørgeren tages tilbage.

#### Spm. nr. S 3987

1) Til transport- og energiministeren af:

**Magnus Heunicke (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvordan han vil sikre, at rejsende med DSB som hovedregel bliver tilbudt den billigste billet af DSB's salgsmedarbejdere, herunder rabatordningen Orange?«

#### Skriftlig begrundelse

Spørgsmålet er stillet på baggrund af artikler i dagspressen i uge 15, herunder Ekstra Bladets »Harry og co. holder kæft med rabat« den 10. april 2006.

##### Formanden:

Som tidligere meddelt er dette spørgsmål taget tilbage af spørgeren.

#### Spm. nr. S 3983

2) Til justitsministeren af:

**Rune Lund (EL):**

»Når udenrigsministeren i sin supplerende besvarelse til Europarådets generalsekretær, Terry Davis, skriver, at danske myndigheder har ret til at undersøge og om nødvendigt tvinge et fly til at lande for at forhindre lovbrud, betyder det så, at regeringen fremover vil sikre en undersøgelse af de fly, som Europarådet og Amnesty International har udpeget, og som mistænkes for at blive anvendt af CIA til at gennemføre ulovlige udleveringer til tortur, hvis disse flyver over eller lander i Danmark?«

**Rune Lund (EL):**

Årsagen er, at Europarådet, hvor 46 europæiske lande samarbejder om primært menneskerettigheder, i øjeblikket er i gang med at lave en undersøgelse af de såkaldte CIA-fly, hvor USA's efterretningstjeneste flyver fanger til afhøring, tortur og mishandling i lande, hvor der gælder andre regler end i USA. I den forbindelse undersøger Europarådet, hvad der er foregået i de enkelte lande. Den danske regering har meldt tilbage til Europarådet i to omgange, og her i anden omgang, hvor man har meldt tilbage, har man helt rigtigt beskrevet, at danske myndigheder har ret til at undersøge og om nødvendigt tvinge et fly til at lande for at forhindre lovbrud.

Så kunne jeg tænke mig at vide, hvad det mere konkret betyder med hensyn til handling. Betyder det, at den danske regering fremover vil sikre en undersøgelse af de fly, som Europarådet og også Amnesty International har udpeget og som mistænkes for at blive brugt af CIA til de her hemmelige transporter af fanger til tortur og afhøring?

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Som det fremgår, er spørgsmålet stillet i forlængelse af udenrigsministerens redegørelse til Europarådets generalsekretær og vedrører de påstande, der har været fremme, om hemmelige CIA-aktiviteter i USA. Jeg har derfor i anledning af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Udenrigsministeriet. Og som det er spørgeren bekendt, har sagen vedrørende de påståede CIA-overflyvninger allerede været grundigt drøftet i Folketinget i forbindelse med bl.a. spørgsmål stillet til udenrigsministeren.