

På den baggrund kan Enhedslisten ikke støtte forslaget.

Formanden:

Tak til fru Line Barfod. Så er det forsvarsministeren.

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Tak for den overvejende positive modtagelse af det her lovforslag. Jeg medgiver dog, at der er en vis modstand hos hr. Niels Sindal fra Socialdemokraterne, fru Line Barfod og hr. Holger K. Nielsen.

Jeg vil gerne sige her fra Folketingets talerstol, at lovforslaget her *ikke* er lavet for at mindske sikkerheden til søs, herunder øge risikoen for forurening, tværtimod. Så jeg tror faktisk, at vi har et fælles mål om, at sejladssikkerheden skal være i top, og at vi skal minimere risikoen for, at der sker et olieudslip.

Derfor vil jeg gerne her fra Folketingets talerstol også sige til ordførerne, som har talt om lovforslaget her i aften, at jeg selvfølgelig i perioden mellem første og anden behandling vil indkalde til et møde, hvor vi får lejlighed til at, hvad skal man sige, redegøre for det synspunkt, at det her rent faktisk er i overensstemmelse med et fælles mål om at sikre sejladssikkerheden.

For lovforslaget er i hovedtræk en opfølgning på den handlingsplan om styrkelse af sejladssikkerheden, der blev et resultat af regeringens supplerende regeringsgrundlag fra august 2003. Der blev det nemlig fastslået, at vores farvande og kystnære områder skal beskyttes bedst muligt, og lovforslaget, vi behandler her i aften, har netop til formål at modernisere lodslovgivningen, således at der skabes mulighed for at effektivisere det statslige lodsvesen i overensstemmelse med den generelle udvikling i samfundet og til gavn for sejladssikkerheden.

Et element i denne sammenhæng vil være at konkurrenceudsætte dele af det samlede lodsvesen samt åbne mulighed for en kommende yderligere liberalisering.

Det er rigtigt, som også nogle ordførere gjorde opmærksom på, at lovforslaget i det væsentlige bygger på en betænkning, som et enigt lodslovsudvalg afleverede til mig i december 2004. Der var nogle enkelte afvigelser fra betænkningen, og det skyldtes bl.a. justeringer på baggrund af modtagne høringsvar.

Så var der nogle spørgsmål. Der var bl.a. et fra hr. Hans Kristian Skibby fra Dansk Folkeparti, hvor hr. Hans Kristian Skibby spørger, hvor-

for havnechefer skal straffes ved modtagelse af et skib, der ikke har opfyldt lodspligt ved sejlads til havnen. Der kan jeg sige, at ved overtrædelse af speciallove straffes man med ved en forsættlig og uagtsom overtrædelse. Hvis der ikke er forset eller uagtsomhed, vil havnens personale være straffrit.

Grunden til, at det er taget med, er selvfølgelig, at havnen vil kunne have en økonomisk interesse i at modtage et skib. Så der kan altså ikke blive tale om straf, hvis der er tale om, at det er uagtsomt eller der ikke er forset, når man modtager det pågældende skib.

Kl. 22.50

Så vil jeg vedrørende den generelle lodspligt understrege, at der er lodspligt for skibe, der er farlige for havmiljøet i de danske farvande, og det bevares selvfølgelig uændret med det her lovforslag. Det drejer sig om skibe, der er lastet med olie, skibe, der er lastet med kemikalier, gasarter eller har mere end 5.000 t bunkerolie om bord, og så selvfølgelig skibe, der er lastet med højradioaktivt materiale.

Så jeg vil generelt sige, at lovforslaget er lavet for at nedbringe taksten på lodsninger, med henblik på at flere tager lods om bord. Vi har et fælles mål i at sikre havmiljøet og sikre mest mulig sikkerhed til søs, og det vil jeg gerne redegøre uddybende for til ordførerne imellem første og anden behandling.

Formanden:

Der er et par korte bemærkninger til forsvarsministeren. Først fra hr. Hans Kristian Skibby.

(Kort bemærkning).

Hans Kristian Skibby (DF):

Allerførst vil jeg gerne takke ministeren for svaret på det spørgsmål, jeg stillede med hensyn til de her havnechefers retsstilling, og der er det da betryggende at vide, at det kun er, såfremt man udfører en culpøs handling, at man vil blive sigtet og vil kunne få en straf for det.

Jeg har et spørgsmål mere til forsvarsministeren. Farvandsvesenet har jo planer om at centralisere de tre stationer, man har med lodser i dag, og dermed bl.a. lukke bestillingskontoret på Langeland, til trods for at det er den største af de tre stationer, man har i dag. Der har jeg fået et brev fra Sydlangeland Kommune, hvor der udtrykkes stor bekymring over, at man jo f.eks. vil komme i konflikt med hviletidsbestemmelserne.

Hvis en lods tages om bord på skibet i Gedser og han så først kan forlade det igen efter endt