

hvis vi, som vi gerne vil i Venstre, skal fastholde målet om, at den enkelte borger frit kan vælge, om transportformen skal være kollektiv eller individuel.

Kl. 15.45

(Kort bemærkning).

**Klaus Hækkerup (S):**

Jeg har et spørgsmål til Venstres ordfører.

Det påpeges i punkt 67, som omtaler et it-projekt, man er ved at indføre i Banestyrelsen, at bevillingen var ved at blive overskredet. Man begyndte faktisk i Banestyrelsen at udarbejde et aktstykke, men så tog Banestyrelsen en drøftelse med departementet, og så blev departementet enig med Banestyrelsen – eller også var det omvendt – om, at den rette måde at orientere Folketingets Finansudvalg var ved slet ikke at fremsende et aktstykke, men via den beretning, som Banedanmark skal afgive, at orientere Folketinget og Folketingets Finansudvalg om overskridelsen.

Finder Venstres ordfører, at det er en tilfredsstillende måde at orientere Folketingets Finansudvalg på?

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Jeg synes nu, jeg var meget klar i min ordførertale med hensyn til, at Rigsrevisionen netop har påpeget, at hverken Transport- og Energiministeriets tilsyn eller orientering af Finansudvalget har været god nok. Jeg sagde som det sidste i min ordførertale, at det mener vi ikke er tilfredsstillende, og vi har også noteret os, at der er iværksat tiltag, som lige præcis skal sikre, at det ikke sker igen.

Jeg synes, det er væsentligt, at rigsrevisor siger ja til de tiltag, ministeriet nu vil iværksætte, hvor man vil gøre sådan og sådan og sådan for at stramme op og sikre, at det ikke sker igen. Rigsrevisor har jo sagt om alle de tre beretninger, som er nævnt i forespørgslen, at de er noteret som værende fornuftige tiltag, så rigsrevisor har intet at bemærke med hensyn til disse tiltag, og derfor vil jeg gentage, hvad jeg sagde før: Det er ikke tilfredsstillende, men der er rettet op på situationen. Det har vi også hørt ministeren redegøre for.

(Kort bemærkning).

**Klaus Hækkerup (S):**

Ja, jeg har også godt læst, at der er gennemført et aktstykkeprogram, så man nu sidder og går akt-

stykkerne igennem, og jeg synes, det er tilfredsstillende, at det fungerer.

Men det, at man har et aktstykkeprogram, og det, at man vil gå aktstykkerne igennem, forhindrer jo ikke, at der i hver enkelt sag skal foretages en afvejning af, hvornår Folketinget skal orienteres, og hvordan det skal orienteres, og mit spørgsmål til fru Gitte Lillelund Bech var: Finder Venstres ordfører det tilfredsstillende, at man orienterer Folketinget gennem Banedanmarks årsberetning i stedet for at fremsende et aktstykke?

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Jeg har tiltro til, at man i Transportministeriets departement kan finde ud af, hvorvidt man skal orientere på den ene eller den anden måde. Jeg er ikke embedsmand, så jeg kan altså ikke vurdere, hvorvidt man skal gøre det med et aktstykke, eller man skal gøre det med en beretning, og som hr. Klaus Hækkerup er klar over, sidder jeg heller ikke i Finansudvalget, så derfor kan jeg simpelt hen ikke svare på det spørgsmål.

I øvrigt synes jeg rent faktisk, at man måske skulle koncentrere sig lidt mere om, at det faktisk går fremad, at det faktisk går i den rigtige retning. For mig er det sådan set tilfredsstillende at sidde i en forligskreds, som bliver meget, meget tæt orienteret om, hvilken vej det går, specielt med hensyn til, at man nu har fået ASIC-managementsystemet til at fungere fuldstændigt, så man nu har det overblik over skinnenettet, som jeg altid har troet man havde. Men det havde man faktisk ikke i Banedanmark, og man havde det heller ikke under den tidligere regering.

Derfor vil jeg sige: Fordelen ved, at man er med i en forligskreds – og det er Socialdemokraterne jo ikke, hvilket man også kan høre af nogle af spørgsmålene – er jo, at her får man den tætteste information. Jeg er faktisk fuldt tilfreds med den måde, det fungerer på i dag, både med departementets arbejde og med det, der foregår i Banedanmark.

(Kort bemærkning).

**Ole Sohn (SF):**

Jeg går ud fra, at Venstres ordfører er blevet godt briefet af sine Venstrekolleger i Finansudvalget, eftersom det jo er konflikten mellem Finansudvalget og ministeriet, der er genstand for forespørgslen, så det er ikke nogen undskyldning, at ordføreren siger, at det kender hun ikke noget