

vative Folkeparti, og skuer fremad og er ved at lave nogle holdbare løsninger.

Men jeg vil godt bede hr. Klaus Hækkerup om at uddybe, hvad det er for besvarelser, hr. Klaus Hækkerup mangler.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Jeg kan først bekræfte over for fru Henriette Kjær, at jeg ikke har fingeren på pulsen med hensyn til, hvad der foregår i et udvalg, hvor Venstre, De Konservative, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre sidder og forhandler. Overhovedet ikke. Jeg aner ikke, hvad der sker. Det er lukkede forhandlinger, vi er ikke inviteret, vi er holdt udenfor. Der har jeg selvfølgelig ikke på nogen som helst måde fingeren på pulsen.

Hvad er det så for sager, jeg mangler en konkret stillingtagen til fra ministeriets side? Ja, det er først den sag, jeg lige har nævnt, om, at ministeriets embedsmænd trykker sig for at stille ordentlige, dybdeborende spørgsmål til Banedanmark, så vi kan få sagerne ordentligt belyst.

Det er også den sag, der er nævnt under punkt 39, hvor det drejer sig om, at der er en aftale om, at der skal bruges 360 mio. kr. på jernbanenettet. De bliver ikke brugt. Hvorfor? Fordi man holder investeringerne tilbage. Dem holder man tilbage, fordi der er en sporanalyse i gang, og man frygter i ministeriet, at den sporanalyse vil vise, at der er behov for nu at gå ind og gøre noget ved sporene. Når man holder dem tilbage, så er det, fordi man gerne, når den analyse en dag kommer, vil kunne sende et klart signal om, at nu gør man noget.

Jeg synes, det moralsk er utrolig angribeligt, at man holder en nødvendig investering tilbage for senere at kunne sende et signal om, at man vil gøre noget. Er det den moral, Det Konservative Folkeparti mener skal være gældende i Transportministeriet? Skal man holde tingene tilbage?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Der bliver arbejdet på fuld kraft. Jeg tror, man har alt disponibelt mandskab ude og alle de maskiner, der overhovedet kan trækkes ud på skinnerne, så jeg har svært ved at se den problemstilling. Selvfølgelig holder vi ikke investeringer tilbage for at skulle pumpe noget op, der senere skal se ud af noget. Sådan foregår det jo ikke. Det vil jeg klart afvise.

Så vil jeg godt lige spørge til et andet punkt, hr. Klaus Hækkerup var inde på, nemlig den ansvarshavende bestyrelse. Nu lød det lige pludselig, som om det var et problem. Det var ikke godt nok. Så vidt jeg kan se på de udtalelser, der kom også fra Socialdemokraterne, da det blev vedtaget, at man nu gik fra en rådgivende bestyrelse til en ansvarshavende, var der fuld opbakning til det. Så den kritik kommer altså også voldsomt bag på mig. Jeg forstår ikke, at man opfører sig så ukonstruktivt hos Socialdemokraterne. Det ligner ikke Socialdemokraterne. Jeg er undrende.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Lad mig først sige, at når fru Henriette Kjær påstår, at man ikke holder investeringer tilbage for at kunne tegne et godt billede af sig selv, så bør fru Henriette Kjær slå op i Rigsrevisionens rapport. Slå op under punkt 39 og se, hvad der står der. Læs det, og læs det indtil det er forstået. Der står helt klart og tydeligt, at departementet ville afvente en sporanalyse, før projekterne skulle sættes i gang, fordi sporanalysens budskab om et forøget efterslæb vil kunne kombineres med et signal om hurtig opfølgning i form af en efterfølgende igangsættelse af projekterne, som så i øvrigt er blevet dyrere.

Det står jo her sort på hvidt. Det er ikke noget, jeg, Socialdemokratiet eller onde kræfter har opfundet. Det er noget, Rigsrevisionen har gravet frem, og jeg synes da, at det er dybt, dybt bekymrende, at det er den holdning, man har i ministeriet.

Lad mig så sige, at det om bestyrelsen i Banedanmark er et dybt, dybt suk. Bliver det bedre af, at der nu kommer en bestyrelse ind, der skal fortolke ministerens instruktionsbeføjelser over for Banedanmark? Var det måske ikke bedre, hvis ministeren selv fastholdt og havde fastholdt sin direkte instruktionsbeføjelse?

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak til ordføreren. Så er det fru Gitte Lillelund Bech som ordfører.

Kl. 15.40

Gitte Lillelund Bech (V):

Som det nok er gået op for alle dem, der ser og hører det her, så omhandler denne forespørgsel Transport- og Energiministeriets tilsyn med Banedanmark, som jo er vores infrastrukturforvalter på baneområdet.