

Rigsrevisionen har udarbejdet et notat den 15. februar 2006 til statsrevisorerne vedrørende beretning 105 om syv sager forelagt for Folketingets Finansudvalg.

Det fremgår af notatet, at rigsrevisor betragter beretnings sagen om de syv sager om Banedanmark som afsluttet. Det fremgår desuden af notatet, at Rigsrevisionen vil undersøge fremdriften i udredningsarbejdet vedrørende beslutningsgrundlaget for fremtidens finanssystem, fremdriften i ekstrabevillingen på de 200 mio. kr., Banedanmarks assetmanagementsystem samt undersøge omfanget af Transport- og Energiministeriets opfølgning af fremdriften.

Derudover vil Rigsrevisionen følge udviklingen i Transport- og Energiministeriets tilsyn med Banedanmarks økonomi og projektstyring. Rigsrevisor vil afrapportere resultatet i et notat medio 2006.

Rigsrevisor oplyser desuden, at der efter aftale med statsrevisorerne skal gennemføres en beretningsundersøgelse af en genopretning af jernbaneinfrastrukturen, Banedanmarks styring og min opfølgning derpå. Det er jeg tilfreds med, ligesom jeg er glad for, at Rigsrevisionen har anerkendt vor opfølgende indsats.

Der er således allerede taget skridt mod en genopretning: Tilsynet med Banedanmark er blevet styrket og intensiveret, Banedanmarks ledelse er blevet styrket, idet bestyrelsen er blevet ansvarshavende, og der er blevet ansat en permanent administrerende direktør.

Jeg må også erkende, at problemerne endnu ikke er løst. Vi befinder os stadig i en alvorlig situation, og tilsynet med Banedanmark vil fortsat være skærpet, indtil situationen er normaliseret. Der må forventes en længere periode, hvor der stadig vil kunne opstå problemer på jernbanelinjen. Man må derfor påregne, at der vil kunne opstå forsinkelser også i årene fremover, ligesom forsørgelses- og vedligeholdelsesarbejder af og til vil være til gene for passagererne.

Banedanmark er i en situation, hvor de skal rette op på et investeringsefterslæb, der er opbygget gennem en længere årrække. Det er dog også min vurdering, at regeringen og forligskredsen med trafikaftalen fra 4. november 2005 har skabt et godt grundlag for at rette op på situationen omkring Banedanmark.

Der er igangsat et arbejde med at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for indgåelse af en ny rammeaftale, så der kan findes en permanent løsning vedrørende problemerne om fornyelse

og vedligeholdelse af jernbanelinjen. Der er enighed i forligskredsen om, at der fra 2007 vil være behov for flere ressourcer og forbedringer af jernbanelinjen.

Det er min opfattelse, at der er draget de nødvendige konsekvenser af styringsproblemerne i Banedanmark og det tidligere mangelfulde eftersyn. Jeg ser nu frem til det videre samarbejde med forligspartiernes trafikordførere om at skabe en virkelig langsigtet løsning på problemerne omkring fornyelse og vedligeholdelse af jernbanelinjen.

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak til transport- og energiministeren. Så er det ordføreren for forespørgerne, hr. Klaus Hækkerup.

Forhandling

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil godt indledningsvis sige tak til statsministeren og transport- og energiministeren for besvarelsen af forespørgslen. Jeg synes imidlertid ikke, at besvarelsen er helt tilfredsstillende eller fyldestgørende.

Allerførst vil jeg godt sige, at der er mange, der opfatter det her, som om der skydes på Banestyrelsen. Det er min opfattelse, at det ikke ville være fuldt korrekt at gøre det.

Banestyrelsen er i de første 3 år efter regeringens tiltræden blevet beskåret mandskabsmæssigt, og så kan man selvfølgelig ikke forlange, at de skal kunne løse opgaverne bedre, end de kunne før. Desuden havde vi i Trafikudvalget en debat om Trafikstyrelsens kritik af det, der foregik i Banedanmark, herunder en kritik af den manglende overholdelse af de faglige standarder, og svaret fra Banedanmark var: Hvordan skal vi kunne overholde de faglige standarder, når vi bliver skåret økonomisk?

Problemet er for mig at se det, at der i virkeligheden er to tilsyn med Banedanmark, nemlig et økonomisk, der udøves af ministeren, og et teknisk-fagligt, der udøves af Trafikstyrelsen, og de to tilsyn harmonerer simpelt hen ikke. Størrelsen af de økonomiske midler, der stilles til rådighed for Banedanmark til at løse de faglig-tekniske udfordringer, er simpelt hen for ringe, og det betyder, at den løsning, der skal komme, fordi tilsynet er opsplittet, ikke fungerer tilfredsstillende.