

der med etableringen af det supplerende tilsyn, selskabstilsynet, var tale en styrket opfølgning på Banedanmark. Jeg må nu erkende, at dette i praksis ikke var tilfældet. Det beklager jeg, og det undskylder jeg igen, som jeg har gjort over for Finansudvalget.

Kl. 15.20

Jeg vil gerne understrege, at skærpelsen af mit departements tilsyn med Banedanmark og styrkelsen af Banedanmarks ledelse skal ses i sammenhæng. Tilsammen skal tiltagene medvirke til, at styringen af Banedanmark forbedres, og at departementets opfølgning på Banedanmarks aktiviteter og økonomistyring bliver styrket.

En skærpelse af departementets tilsyn gør det dog ikke alene. Et skærpet tilsyn vil få problemerne hurtigere og klarere frem i lyset og give Folketinget mere præcise informationer at arbejde med, men også Banedanmark skal blive bedre og dygtiggøre sig til sin opgave. Der er allerede strammet op på Banedanmarks økonomistyring, men der skal arbejdes med en yderligere styrkelse.

Ansvar for dette ligger hos Banedanmarks ledelse, men med henblik på at etablere en varig løsning på problemet er det nødvendigt, at dette ansvar bliver løftet. Banedanmarks bestyrelse skal derfor gøres ansvarshavende, og det skete i november 2005. Det betyder, at bestyrelsen i dag har en reel ledelsespligt og også en ledelsesret – begge dele, de følges ad.

Banedanmarks bestyrelse har den 1. april fået ny bestyrelsesformand, idet Hans Skov Christensen har valgt at forlade posten. Den nye bestyrelsesformand er Anne Birgitte Lundholt, som kender både erhvervslivet og den politiske verden. Jeg er sikker på, at det er god ballast, og jeg ser frem til samarbejdet med Anne Birgitte Lundholt. Banedanmarks ledelse er derudover siden efteråret 2005 styrket gennem udlån af en afdelingschef fra departementet. Herved imødekommer jeg bestyrelsens ønske om at få tilført Banedanmark en betydelig viden og erfaring i samspillet med det politiske niveau.

I efteråret 2005 konstituerede jeg desuden Henrik Hassenkam som midlertidig administrerende direktør for Banedanmark. Han har gjort et godt og solidt stykke arbejde for at få stabiliseret situationen omkring Banedanmark, og hans mangeårige erfaring har været til gavn for os.

Men jeg også tilfreds med, at bestyrelsen her den 1. april har fundet en permanent løsning

vedrørende direktørstillingen og har ansat Jesper Hansen som ny administrerende direktør i Banedanmark. Jeg ser frem til samarbejdet med Jesper Hansen. Jeg har kendt ham tidligere som direktør for Statens Bilinspektion, hvor han også gjorde et fremragende stykke arbejde. Jeg glæder mig i øvrigt over at se, at Jesper Hansen er i embedsmandslogen i dag.

Der er mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre indgået en samlet aftale på trafikområdet i efteråret 2005. Aftalen supplerer trafikaftalen fra november 2003. Der er med aftalen afsat 200 mio. kr. ekstra til fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet i 2006. Derudover fremgår det af aftalen, at der er behov for en permanent løsning vedrørende problemerne omkring fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet.

Det fremgår ligeledes af aftalen, at et udredningsarbejde, der kan sikre det fornødne beslutningsgrundlag for en langsigtet aftale i efteråret 2006 om rammerne for jernbanenettet i perioden 2007 til 2014, skal igangsættes. Der er herudover afsat 20 mio. kr. til undersøgelse af fremtidens signalsystem.

Parterne bag aftalen, regeringspartierne, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre, er enige om, at der for 2007 vil være behov for flere ressourcer til forbedring af jernbanenettet.

Udredningsarbejdet, der er igangsat i december 2005, sætter fokus på så vel signalområdet, sporområdet som på Banedanmarks øvrige anlægselementer og driftsbevillinger samt effektivisering og kanalregularitet m.m. Arbejdet er forankret i en styregruppe bestående af Finansministeriet, Trafikstyrelsen og Banedanmark med Transport- og Energiministeriets departement som formand. Der inddrages efter behov eksterne rådgivere i analyserne. Beslutningsgrundlaget skal være på plads senest den 1. september 2006, altså ganske snart.

Arbejdet skrider frem i overensstemmelse med tidsplanen og følges med meget stort engagement af forligspartiernes trafikordførere, som har en meget betydelig indsigt i de faktuelle forhold omkring Banedanmark. Og jeg vil gerne takke ordførerne for Venstre, De Konservative, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre for det meget store engagement, de har der. Jeg kan i øvrigt tilføje, at netop på transport- og energiministerområdet er der lavet utrolig mange forlig med de to partier.

Kl. 15.25