

land, hvor man jo netop har privatiseret meget voldsomt, har man gjort nogle meget negative erfaringer, og er ministeren ikke enig i, at de engelske erfaringer faktisk er meget negative, og at det er et eksempel på, hvad privatisering kan føre til?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg har studeret de engelske erfaringer, og jeg husker også, at da Arriva vandt licitationen om strækningerne i Vestjylland, var der ikke det sted i Europa, hvor medierne ikke kunne finde Arrivatog, der kørte skidt.

Det første halve års tid var der noget turbulens; det kan jeg godt huske. Men i dag mener jeg – hæng mig ikke op på tallet – at Arriva kører med en regularitet på omkring 99 pct. Det kan godt være, det kun er 98,5 pct., men det er en meget, meget høj regularitet, som ikke overgås af andre end Metroen i København. Jeg har altså noteret mig de engelske erfaringer, men de fejltagelser, englænderne har begået, vil ikke blive begået igen. Vi er helt opmærksomme på dem.

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Det sidste må jeg jo næsten forstå sådan, at ministeren mener, at der ikke skal ske en fuld privatisering af togtrafikken i Danmark. De engelske erfaringer viser jo lige præcis, at da man privatiserede det hele, mistede man sammenhængen, og derfor blev erfaringerne meget dårlige. Jeg er glad for den melding, og jeg har også noteret mig, at ministeren faktisk var en af de mere forsigtige af dem, der var positiv over for privatisering.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg tror, man skal være forsigtig med at lægge i hvert fald en ændring i det, folk siger. Jeg udtrykte mig ikke præcis sådan, som det blev gengivet, det må jeg understrege, og det, der var problemet i England, var, hvis jeg husker ret – det er 5 eller måske 6 år siden nu – at man ville privatisere både banelegemet og driften, altså hele operatørvirksomheden.

Der er i hvert fald én ting, jeg ikke har hørt et eneste menneske modsige rundtomkring i Danmark, og det er, at det godt kan være, at der sker

en privatisering af DSB. Det tror jeg der gør, og det er også fint. Om det bliver helt eller delvist, ved jeg ikke, men der vil ikke ske nogen privatisering af infrastrukturen, altså banelegemet, og heller ikke af jernbanestationerne. Det skal vi holde fast på, for kan vi styre det, kan vi sagtens styre de forskellige operatører. Her er Arriva et meget godt eksempel på, at det er gået godt.

**Formanden:**

Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe for et sidste spørgsmål.

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Med hensyn til den politiske styring af jernbanetrafikken – billetter, udkantområder osv. – har vi jo nogle erfaringer fra et andet område.

Københavns Lufthavn blev også omdannet til et selskab, og det blev lovet, at staten skulle være den bestemmende myndighed. Men der blev afsagt en dom, i EU mener jeg, som underkendte det, så det vil sige, at det, man troede, vi kunne styre politisk, kunne vi alligevel ikke styre. Når vi nu snakker privatisering af DSB, kan vi komme ind i det samme problem. Så bliver det ikke længere den årlige finanslov, som beslutter, om vi skal prioritere økonomisk svage passagerer højere i trafikken. Det bliver bestyrelseslokalet i stedet for.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det er jeg helt uenig i, for det vil være Folketinget, der afgør, hvor meget trafik der skal sælges. Så kan de forskellige operatører byde på det og sige, at det vil have det og det for at drive de strækninger, men der er ingen tvivl om, hvad der skal sælges. Det bestemmer Folketinget.

Med hensyn til lufthavnen er det rigtigt, at der er lukket nogle mindre lufthavne, og der er også nogle lufthavne, der næsten ikke er trafik på. Men det har jo ikke noget med privatisering at gøre. Det har noget at gøre med, at vi fik Storbæltetsforbindelsen. Før i tiden rejste jeg til København fra Billund, men det har jeg stort set ikke gjort, siden vi fik broen. Jeg sætter mig i toget, det tager et par timer, og det er jo, fordi infrastrukturen blev fuldstændig ændret med Storbæltetsforbindelsen.

Kl. 13.20

Hermed sluttede spørgsmålet.