

Formanden:

Så er det hr. Magnus Heunicke for et sidste spørgsmål.

Magnus Heunicke (S):

Tak, det er godt at få at vide her til sidst, at DSB selvfølgelig skal tilbyde kunderne de billigste billetter. Man skal jo huske på, at når et bredt flertal her i Folketinget lovgiver på DSB-området, ser vi netop bl.a. på, hvilke rabatordninger der er, så jeg synes ikke, man kan sige, at det må være DSB's eget ansvar. Vi politikere har sandelig også et ansvar.

Lad mig så spørge til allersidst: Når det drejer sig om Orange-ordningen, har ministeren så tænkt sig at udbrede den og eventuelt give former for rabat til de DSB-kunder, som i øjeblikket bliver spist af med en Toms Guldbarre som undskyldning for de ringe tog og forsinkede afgange?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Man kan godt sige, at det er et blevet et meget bredt spørgsmål med det sidste tillægsspørgsmål.

Jeg ved, at DSB har meget stor succes med at uddele forskellige små erkendtligheder til kunderne på Sydbanen, fordi de ikke selv synes, at den løsning, de tilbyder, er tilfredsstillende. Jeg var overrasket over tallet – jeg kan ikke huske det, jeg tror endda, jeg har svaret skriftligt til Folketingets Trafikudvalg, men ellers kan jeg gøre det – for, hvor meget man har uddelt den første måned. Det er et voldsomt tal, og kunderne reagerer positivt på det, men det er selvfølgelig kun et plaster på såret.

Vi ved jo alle sammen, at der er løsninger på vej, og så snart IC4-togene kommer, begynder den gode spiral, som skal til, for at også Sydbanen får bedre tog, at fungere.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 107**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Før påske havde vi en mediedebat om privatisering af DSB, og i sidste ende bidrog ministeren også med nogle positive ting, forstået på den måde at ministeren var med på at privatisere DSB.

I SF kan vi se et par store farer ved at gå den vej: Dels manglende sammenhæng mellem og manglende sammenhængende planlægning af hovedlinjerne i togtrafikken, dels at det bliver bestyrelseslokalet, der fastlægger trafikpolitikken og bestemmer billetpriser og sådan noget, i stedet for at det bliver en politisk beslutning, som vi nu træffer hvert år med finansloven. Hvad er ministerens intention med ministerens positive meldinger?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er et meget interessant spørgsmål, hr. Poul Henrik Hedeboe stiller mig.

Jeg så, hvad hr. Poul Henrik Hedeboe svarede i fjernsynet, og jeg var temmelig forundret over svaret, selv om det kom to eller tre gange. Hr. Poul Henrik Hedeboe sagde nemlig, at hvis man privatiserer DSB, vil udkantsområderne jo blive behandlet dårligere.

Jeg er overbevist om, at hr. Poul Henrik Hedeboe ikke taler mod bedre vidende, men det er i hvert fald forkert. Uanset om 25 pct. eller mere af DSB er ejet af private, er det jo staten, der køber trafik hos operatøren, og hvis staten ønsker, at der skal være jernbane fra Ringkøbing til Holstebro, køber staten den bane. Derfor er der altså ingen, der bliver ringere stillet, uanset om nogle private bliver helt eller delvist medejere af DSB. Det er Folketinget, som bestemmer, hvordan trafikken skal afvikles. Vi har jo også fastlagt ruterne for Arriva, og vi giver dem de penge, de har bedt om for at kunne drive ruterne, så det er altså ene og alene Folketinget, som bestemmer.

Kl. 13.15

Nu rejser formanden sig snart, men jeg synes i øvrigt, at jeg måske var den, der kom med de mest forsigtige af alle de mange udmeldinger, der kom i påsken, fordi jeg syntes, det ville være en god idé, hvis DSB's bestyrelse først blev enig med sig selv. Jeg hørte nemlig bestyrelsens formand sige ét, og jeg hørte et af medlemmerne, nemlig formanden for Dansk Jernbaneforbund, sige det modsatte. Men den dag, hvor en samlet bestyrelse kommer til mig og siger, at de ønsker en prioritering, skal jeg ikke forhindre det. Det var det, jeg sagde.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Der er nogle engelske erfaringer angående den sammenhængende trafikplanlægning, og ministeren sagde ikke noget om, hvordan det skal være muligt at bevare en sammenhæng. I Eng-