

Spm. nr. US 105**Walter Christophersen (DF):**

Transportforsker og ph.d. Stéphanie Lyk-Jensen er blevet interviewet af Århus Stiftstidende.

Det fremgår af Århus Stiftstidende den 16. april 2006, at det danske vejnet vil bryde sammen, idet de internationale godsmængder, som bliver transporteret på det danske vejnet, vil stige fra ca. 30 millioner t i dag til 80 millioner t i 2025. Hertil kommer de indenlandske godsmængder, som transporteres på lastbil.

Ministeren bedes forklare, hvilke tiltag Transport- og Energiministeriet agter at foretage, så denne alvorlige situation undgås.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg takker for spørgsmålet fra hr. Walter Christophersen, som har det karakteristikum ved sig, at hr. Walter Christophersen i allerhøjeste grad kunne stille spørgsmålet til sig selv, for hr. Walter Christophersen er jo, må jeg sige ligeud, en ualmindelig god samarbejdspartner for mig og mit ministerium, når det drejer sig om transportpolitik.

Vi har i de 4½ år, jeg har siddet som minister, arbejdet utrolig tæt sammen. Vi har lavet en fælles investeringsplan sammen med Det Radikale Venstre – en investeringsplan, som rækker frem til 2012, og hvor der gøres rigtig meget på vejområdet. Vi mangler nogle enkelte motorvejsstrækninger, som skal helt færdigudvikles – det er jeg enig i – og Silkeborgmotorvejen er en af dem.

Som hr. Walter Christophersen ved, er det således, at længden af statens vejnet næsten fordobles den 1. januar 2007, når vi overtager en vis del af amtsvejene. Derfor er vi nødt til – det håber jeg hr. Walter Christophersen er enig i – at lave en ny investeringsplan, der rækker fra f.eks. 2010 til 2020 eller endda længere frem. Det er også min hensigt at gøre det, for det gode ved investeringsplaner er jo, at vi for det første får bundet os selv op og for det andet får sagt til befolkningen, hvad vi vil.

Kl. 13.05

Med hensyn til den nye investeringsplan – jeg kan ikke sige nøjagtigt, hvornår vi bliver klar med den – er det min opfattelse, at med det forlig, vi har indgået sammen, har vi stort set udbygget motorvejene næsten alle de steder, hvor der er rimelighed i det. Vi mangler som sagt Silkeborgmotorvejen og nogle enkelte stumper

rundtomkring i landet, men den store opgave vil herefter bestå i at udvide motorvejsnettet, og ifølge det forlig, vi har indgået, er det allerede besluttet, at ved Odense og Kolding og i Trekantområdet skal motorvejene udvides med et ekstra spor i hver retning. Forleden havde vi første behandling af forslaget om Roskilde-Fløngmotorvejen, hvor vi ikke alene udvider med et, men nogle steder med to spor i hver retning, så vi kommer helt op på ti spor i alt. Det samme gør vi i øvrigt på Køge Bugt-motorvejen, og her er vi nu på vej til Greve Syd.

Det vil sige, at vi alle sammen – for jeg håber da, det også bliver sammen med Dansk Folkeparti – har den fælles opgave at sikre, at der er plads nok til den voksende trafik frem til 2025. Men det er et successivt forløb, for hr. Walter Christophersen ved jo om nogen, at der går fra 6 til 8 år med at bygge en motorvej... Undskyld.

Formanden:

Ja, taletiden giver hverken anledning til eller plads til flere spor.

Så er det hr. Walter Christophersen.

Walter Christophersen (DF):

Tak for ministerens svar. Jeg vil lige tillade mig at citere fra Århus Stiftstidende:

»Dybt ind i Transportministeriet erkender man nu, at vejnettet vil bryde sammen, hvis mængden af lastbiler får lov at vokse videre. I Jylland vil kaos bryde ud i Trekantområdet. Biliesterne får 800 timer om året med decideret kø, viser en officiel analyse.«

På den baggrund vil jeg gerne spørge transport- og energiministeren: Mener ministeren ikke, det er på tide at få nedsat en hurtigtarbejdende trafikkommission sammensat af samtlige dygtige trafikforskere fra Aalborg, Danmarks Tekniske Universitet og Roskilde Universitetscenter og repræsentanter for det private erhvervsliv for at overvinde den hurdle? Men det skal altså være en hurtigtarbejdende kommission.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

En kommission kunne være en af løsningerne, men det er ikke noget, jeg vil lægge mig fast på nu, for det kræver i hvert fald, at den lever op til hr. Walter Christophersens udtryk hurtigtarbejdende, for er der noget, jeg ikke har respekt for, er det kommissioner, der sidder og arbejder i mange år. Det har vi ikke tid til at vente på.