

handles med både fisk og ost osv. Jeg går da ud fra, at folk ikke bliver dårlige af det. Jeg går ud fra, at der er kontrol med det allerede.

Så jeg kan slet ikke se noget problem i, om det er en lastbil, der er en købmandsbutik og har ost, eller det er en specialiseret butik, der har ost generelt. Jeg kan altså ikke se, hvad forskellen er som sådan. Så det er jeg ikke bekymret for.

(Kort bemærkning).

Karen Hækkerup (S):

Den forskel er jo ellers indregnet i lovforslaget, sådan at de folk, der kører rundt og sælger de produkter, som ordføreren nævner, jo faktisk allerede har tilladelse.

Det, jeg godt kunne tænke mig at spørge om med hensyn til kontrollen, er, at nu sagde Venstres ordfører, at der ingen tvivl er om, at regeringen har stor interesse i, at forbrugernes fødevarer sikkerhed er i orden. Ja tak, det er vi mange forbrugere, der har mærket meget til. Og de 200 mio. kr., man har sparet på det her område, har mange forbrugere mærket meget til. Fødevarer kontrollen ligger ned og er fuldstændig trådt under fode.

Nu vil man så til at overtage endnu et område, man skal til at kontrollere rullende købmænd, som altså kører rundt på villavejene med produkter. Folk, der ikke er uddannet til at håndtere de her produkter. Og man sætter ikke en eneste krone af til kontrol, hverken til skattevæsenet eller til fødevarermyndighederne.

Regner Venstres ordfører med, at de her rullende købmænd er sådan nogle fantastiske steder, hvor der ingen kontrol er brug for, siden man ikke vil sætte penge af til det?

(Kort bemærkning).

Jens Hald Madsen (V):

Nu har jeg, må jeg desværre erkende, også prøvet at være i opposition, og når man er det, er det vel meget morsomt så at bruge den aktuelle debat og blande den ind i det her lovforslag. De to ting har faktisk ikke så meget sammenhæng.

Det, det handler om, er, at der er en lovgivning med nogle kontrolfunktioner, og det vil der også være for den her ændring af næringsloven. Jeg går ud fra, at man opfylder den lovgivning, der er om kontrolfunktionerne. Og som ordføreren ganske rigtigt sagde, er der allerede mobile enheder, der kører rundt og sælger f.eks. fisk og ost. Jeg går ud fra, at de også bliver kontrolleret, og at der ikke er nogen problemer i det. Så jeg

kan altså ikke se det store problem i, at vi får lavet denne her ændring af næringsloven.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til ordføreren. Der er ikke flere spørgsmål. Den næste ordfører bliver fru Karen Hækkerup.

Kl. 12.30

Karen Hækkerup (S):

Socialdemokraterne støtter sådan set, at det skal være lettere for lokalbefolkningen at købe ind, og vi synes også, at det er problematisk, at der er områder, hvor man ikke har mulighed for at komme til sin lokale købmand. Vi synes også, at der er rigtig god melodi i, at man forbedrer mulighederne for, at der også kan komme folk ud og levere varer til døren.

Derfor er vi egentlig som udgangspunkt positivt indstillet på at ændre næringsloven, men vi synes altså, der er nogle knaster, som man må få barberet af, og nogle ting, man må få løst, inden vi kan tiltræde lovforslaget, sådan som det foreligger lige nu.

For som det foreligger, må man altså sige, at der er nogle ting, der virker uigennemtænkte. Det er måske nok store ord at bruge, men når vi tager i betragtning, at fødevarerområdet i Danmark er så mangelfuldt og så utilstrækkeligt, som tilfældet er, på grund af de nedskæringer, som regeringen og Dansk Folkeparti har lavet, virker det altså meget uigennemtænkt, at man nu vil tillade, at enhver, der har lyst til det, uden videre kan slå sig ned som rullende købmand og automatisk blive godkendt til at drive virksomhed, hvis bare omsætningen for den rullende købmand er under 12,2 mio. kr.

Regeringen formulerer det sådan, at man ikke ønsker at stille unødige krav om papirgange. Man ønsker altså ikke noget bureaukrati, og det er jo sådan set fint og fromt nok, men det er altså ikke særlig betryggende for de forbrugere, som nu skal præsenteres for handlinge, der ikke nødvendigvis har nogen forudsætning for eller viden om, hvordan de skal opbevare og behandle fødevarer.

Man kan jo heller ikke rigtig føle sig sikker på, at kontrollen vil være i orden. Hvordan skal de her rullende købmænd i øvrigt kontrolleres? Skal de f.eks. have en smiley, hvis det ellers overhovedet har nogen værdi at snakke smileyer mere?

Selve lovforslaget er blevet lavet med en høringsfrist på 7 dage, og det vil jeg gerne her fra