

spare 5 kr. på en kasse øl, så kører de gerne 5-10 km, langt væk fra deres lokale købmand. Det er topmålet af hykleri. Og derfor må man bare finde ud af som lovgiver, hvad det er, man har indflydelse på, og hvad det er, man ikke har indflydelse på.

Det, vi har indflydelse på, er, at der med ændringen af den her næringslov bliver et alternativ til konkurrence, fri konkurrence, hvor konceptet går ud på, at man nu kommer hen til forbrugeren, hvor situationen rent faktisk nu er, at forbrugeren skal hen til butikken. Og det er et flot koncept. Det burde SF jo også støtte, for på den måde vil de svage grupper, som f.eks. ikke er så mobile, have mulighed for at gøre deres indkøb tæt på deres egne hjem.

Så jeg går ud fra, at SF selvfølgelig støtter det her fremragende lovforslag.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Nu vil det fremgå senere, hvad vores holdning til det her er, så det vil jeg vente med, men tage fat i det her om lovgivningen, om vores fortolkning af luke-loven. Man kan sige, at SF var imod den fortolkning, der kom her i sidste omgang, fordi vi godt ville give den fordel til butikkerne i yderområderne, at de kunne have længe åbningstid og dermed begrænse storcentre.

Det er jo også et synspunkt, som forsøger at gavne de mindre mobile forbrugere, de mere svage forbrugere. Jeg snakker ikke om omførsel i det her forslag – det er det, vi kommer til senere. Men vi har altså det synspunkt, at lovgivningen betyder noget. Det er ikke nok, at hr. Jens Hald Madsen siger, at dem, det er galt med, er dem, der kører langt for at hente. Det er rigtigt på én måde, men det er også et spørgsmål om, hvilke muligheder vi giver, hvilke rammer vi lægger. Det kan hr. Jens Hald Madsen vel godt medgive.

(Kort bemærkning).

Jens Hald Madsen (V):

Jeg synes, det er så herligt, at vi får bekræftet, hvorfor vi er her i Folketinget, hvilken ideologisk forskel der er. Ordføreren bekræfter jo, at SF går ind for planøkonomi, og jeg går ind for markedsøkonomi.

Kl. 12.25

Jeg vil ikke bryde den frie markedsøkonomi ved at sige, at storcentre er noget ganske forfærdeligt noget. Hvis storcentre er så ganske forfærdelige, hvorfor kommer der så så mange menne-

sker? De bliver jo ikke tvunget derhen, de bliver jo ikke guidet derhen, pisket derhen.

Sandheden er jo, at forbrugerne vælger med deres pengepung og deres små fødder ved at gå hen til den butik, hvor de vil hen. Og hvis parameteret er, at de gerne vil have billige varer, samtidig med de også får kvalitet, jamen så er det vel konkurrenceparametre, som man skal anerkende også fra SF's side.

Jeg synes, man skal have respekt for de borgere, som er rundtomkring, og for, at de selvstændigt kan træffe deres egen beslutning. Det skal vi vel ikke gøre som politikere.

(Kort bemærkning).

Karen Hækkerup (S):

Vi Socialdemokrater synes sådan set som udgangspunkt, at det er mægtig tiltrængt, at der kommer en ændring af den her lov, og at der bliver mulighed for, at man kan handle. Vi synes bare, at den måde, man har sat det her lovforslag sammen på, måske ikke giver det allerbedste svar på, hvordan det kan lade sig gøre.

Helt konkret vil jeg gerne spørge til fødevarer-sikkerheden, for det er noget, vi diskuterer meget i hele Danmark lige for tiden, det er et hot emne. Fødevarer-sikkerheden er rigtig dårlig, og der er meget dårlig kontrol. Derfor kan vi godt være lidt betænkelige ved, at man nu vil til at til-lade rullende købmænd, som altså er mennesker, der ingen forudsætninger har for at behandle eller opbevare eller på nogen måde have noget med fødevarer at gøre.

Hvis man bare skal sælge mindre end for 12,2 mio. kr., så skal man have en automatisk godkendelse og tilladelse til at handle som rullende købmænd. Jeg kunne godt tænke mig at spørge Venstre, hvordan man forestiller sig, at kontrollen på fødevarerområdet skal være for de her rullende købmænd.

(Kort bemærkning).

Jens Hald Madsen (V):

Jeg tror, at regeringen og dermed også både Konservative og Venstre har en stor interesse i, at der bliver foretaget den kontrol, der skal til, for at kvaliteten og sundheden er i orden omkring de her varer. Altså, jeg kan sådan set ikke se det store problem i det.

Jeg vil ikke gå ind i, hvordan kontrolfunktionen er nu. Det, jeg blot vil sige, er, at der jo er nogle lov-mæssige krav til, hvordan det er. Så vidt jeg ved, kan man jo for øjeblikket i handels-byer med torvedage se lastbiler, hvorfra der