

me ind, bliver det underkendt – ikke af miljøministeren, som taler positivt om spørgsmålet, men af justitsministeren – og det virker utrolig ærgerligt.

Det virker, som om man endnu en gang kommer for sent, og som om det ikke må koste nogen noget at gøre noget for miljø og sundhed. Det er for sølle, og det er vi ærgerlige over i Socialdemokratiet. Vi synes, det vil være en mægtig god idé at give kommunerne de redskaber, de skal bruge for at beskytte deres egne borgere mod denne type forurening, og vi håber da, at regeringen snart kommer til fornuft, så vi kan se, at det i denne sag måske vil lykkes for miljøministeren at føre miljøpolitik, og at det hele ikke skal gøres op i kroner og øre.

Kl. 10.10

Formanden:

Tak til fru Pernille Blach Hansen. Så er det hr. Christian Wedell-Neergaard som ordfører.

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Inden oppositionens ordførere bliver alt for triste og kommer i en situation, hvor de synes, det er både for sent og for sølle, vil jeg lige gøre opmærksom på, at der har været et samråd i denne sag, hvor både justitsministeren og miljøministeren var til stede, og i det samråd blev der givet en positiv tilkendegivelse af, at man ville arbejde frem mod at få indført miljøzoner. Under førstebehandlingen sagde vi, at dette lovforslag ikke egner sig til at blive gennemført, men at vi gerne vil se på problemstillingen angående partikelfiltre.

Jeg anerkender fuldt ud, at partikelforureningen i byerne er utrolig sundhedsskadelig. Vi har fået nogle tal, der påviser mange dødsfald, derfor skal der ske noget, og derfor er der nu oprettet en pulje i Miljøministeriet for tilskud til partikelfiltre. Derudover har vi i forbindelse med finansloven afgiftsfritaget partikelfiltre på biler, så der er altså skabt løsninger, som kan være med til at nedsætte forureningen og tage den nyeste miljøteknologi i brug. Der sker altså noget, for så vidt angår det enkelte køretøj, og derudover er der nedsat denne arbejdsgruppe, som skal se på muligheden for at gennemføre miljøzoner.

Personligt er jeg tilhænger af miljøzoner i byerne. Der skal være visse områder, hvor man ikke kan køre frit med køretøjer, hvis partikeludslip ikke er begrænset, og derfor vil det også være sådan, at når vi kommer frem til behand-

lingen af lovforslaget om miljøzoner, vil vi fra Det Konservative Folkepartis side gå positivt ind i drøftelserne, fordi vi ligesom de øvrige ordførere ser det som et stort problem.

Formanden:

Tak til hr. Christian Wedell-Neergaard. Så er det hr. Jørn Dohrmann som ordfører.

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg vil sige som hr. Christian Wedell-Neergaard: Det er klart, at vi gerne vil gøre noget på dette område, men det forslag, som er fremsat af SF, Socialdemokraterne, De Radikale og Enhedslisten, løser jo ikke hele problemet, og da vi ved, at justitsministeren er på vej med et andet og bedre forslag, som vi håber bliver gennemført inden for ganske kort tid, så er det jo klart, at vi ikke vil vedtage noget, der efter vores mening ikke er godt nok.

Forslaget vil også medføre en skæv belastning for det danske erhvervsliv, hvis man kun pålægger danske biler den form for ekstraudgift. Derfor mener vi, spørgsmålet skal betragtes lidt mere bredt, så vi får et system, som ikke kun kan bruges i København, men i hele Danmark.

Fra Dansk Folkepartis side vil vi gerne gøre noget for at undgå denne partikelforurening. Men der er som sagt et andet forslag på vej, det er meget bedre, og vi hælder mere til at støtte det end bare at lave en hovsaløsning på nuværende tidspunkt, som der her er lagt op til fra SF's og andres side.

Formanden:

Tak til hr. Jørn Dohrmann. Ønsker flere at udtale sig? Justitsministeren.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Man må jo konstatere, at selv under en ganske kortvarig behandling af lovforslag her i Folketingssalen kan der blive sagt utrolig mange forkerter ting på meget kort tid.

Jeg vil gerne slå fire ting fuldstændig krystal klart fast: For det første er denne regering meget optaget af muligheden for at etablere miljøzoner de steder, hvor der måtte være behov for det. Det har været højt prioriteret i regeringen, vi har samarbejdet meget målrettet med flere kommuner for at skabe mulighed for det, og derfor må jeg sige, at det, hr. Steen Gade her i dag giver udtryk for over for de borgere, der ser tv-udsendelsen, jo er fuldstændig forkert.