

Kl. 15.30

Det kan jo ikke erstatte en lang række andre meget vigtige elementer i affaldspolitikken, men det er en vigtig del af den, specielt på sådan et område, hvor man godt kan se, når man kigger branchen efter, at der efterhånden ikke er ret mange aktører på banen. For selv om bilen hedder Ford, kan det godt være, at gearkassen er fra General Motors eller omvendt. Det vil sige, at vi altså er derhenne, hvor der er ganske få aktører på banen.

På en måde er det et stærkt signal til industrien, at de selv skal tage ansvaret for deres affald bagefter, og det burde føre til – det er en af de ting, jeg i hvert fald synes man på EU-plan skulle arbejde med og se, om det også virker sådan – at bilfabrikanterne i større stil prøver at fjerne deres biler med færre farlige stoffer og mere miljøvenligt, så de også tænker langsigtet. Det er jo det store problem i miljøpolitikken, at man ofte ikke tænker langsigtet.

Jeg synes, vi kunne kigge lidt på, om man på EU-plan kunne få lavet sådan en evaluering af, om det faktisk fungerer på den måde, om det giver det signal til industrien.

Så vil jeg sige, når vi nu går til udvalgsarbejdet, at jeg er optaget af de betragtninger, der er om, at man fortsat skal have mulighed for genbrug, altså at vores tradition for ophugningsvirksomheder på det her område skal fortsætte, som også Dansk Folkepartis ordfører var inde på. Det er jeg sådan set enig i.

Jeg vil bare benytte lejligheden til at spørge, om vi så ikke skulle kigge efter, hvordan disse ophugningsfirmaer fungerer. Vi har jo for nogle år siden fået gennemført, at de er godkendte. Der fik vi ryddet ganske godt op i en branche, der virkelig trængte til at blive ryddet op i. Men vi kunne godt benytte lejligheden til lige at kigge efter, om der er brug for yderligere opstramninger i den branche, som ikke altid i fortiden var karakteriseret ved at tænke på miljø først – for nu at sige det på jysk.

Det andet område, jeg godt vil kigge lidt på, er den reelle affaldseksport, der foregår af gamle biler. Jeg står her med en omtale fra Vejle Amts Folkeblad af en anmeldelse, som Miljøstyrelsen har foretaget mod 18 autoophuggere, der blev taget i at sælge danske skrotbiler fra Hamburg. Det var politiet i Tyskland, der greb dem.

Propos vores aktuelle diskussion om elektronikskrot og producentansvar osv. kunne vi jo benytte lejligheden til også at få kigget den her branche efter. For når der er tale om farligt af-

fald, er det ulovligt at sælge det ud af OECD-landene. Vi skulle prøve at få også det på plads under udvalgsarbejdet.

Men altså: positivt tilsagn både om et godt udvalgsarbejde, og om, at vi vil stemme på grønt, når vi ender ved tredjebehandlingen.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Tak til ordføreren. Vi giver ordet til den næste ordfører, hr. Søren Egge Rasmussen.

Søren Egge Rasmussen (EL):

Enhedslisten er også positiv over for lovforslaget, selv om det ser ud, som om det bliver en lov med tilbagevirkende kraft, der også kommer til at gælde for de biler, der er solgt før 2002, så de, der måtte have solgt dem på det tidspunkt, jo egentlig pålægges en opgave, i forbindelse med at lovforslaget bliver vedtaget, som det er nu. Men hvis ikke der er mange, der protesterer over det, er det vel i orden.

Det, som forhåbentlig bliver effekten af det her lovforslag, er, at vi slipper for de langtidsparkerede biler, som har stået rundt om i naturen og på parkeringspladser, og at det også kan give et incitament til folk, som har en bil, som ikke længere kan køre, til at få den fjernet fra deres private matrikel.

Under udvalgsbehandlingen vil vi gerne have svar på, om det her lovforslag sikrer den miljømæssige optimale skrotning af biler, og om der også er et incitament til, at den skrotning, der skal ske, vil komme til at ske i Danmark.

Så håber vi også, at perspektivet er, at bilproducenterne kommer frem til at producere biler, som nemmere kan skrottes, og hvor man nemmere kan genbruge dele af bilerne igen og igen. Så forhåbentlig har det her lovforslag en positiv miljøeffekt på længere sigt.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Tak til ordføreren. Så vil jeg give ordet til miljøministeren.

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Tak for de mange positive tilkendegivelser om at støtte forslaget. Jeg skal sige, at jeg godt forstår dem, der siger, at der er tale om mange teknikaliteter. Sådan er det. Jeg tror også, vi alle sammen erfarede i forbindelse med lovforslaget om elskrot, at vi alle sammen kan være enige om, at princippet er godt, men det er klart, at det at få det ført ud i livet er teknisk kompliceret.

Kl. 15.35