

man kan tage reservedele ud til ældre biler med henblik på genbrug, en meget fornuftig ordning, som vi mener selvfølgelig skal bestå.

Derfor synes jeg også, det er vigtigt, når man normalt får en skrotningspræmie for sin bil på 1.700 kr., at man nu får mulighed for at få hele beløbet med hjem, for vi har set, at der har været en utrolig stor forskelsbehandling af folk med hensyn til, hvor meget de skulle betale for at få deres bil miljøbehandlet. Nu ser vi så, at importøren påtager sig hele det her ansvarsområde, og vi mener, det er udmærket, at man dermed kan lave en kollektiv ordning.

Kl. 15.20

Man skriver i forslaget, at der er nogle trehjulede køretøjer – den forrige ordfører var inde på det – der ikke er medtaget. Vi mener, at det er en lille spøjs historie. Når man bruger en masse tid på noget, også fra EU's side, hvorfor gør man det så ikke fuldstændigt, så forslaget er helt i orden, gennemarbejdet?

Som jeg ser det, er det vigtigt, at vi på alle områder ser på, hvordan vi bortskaffer vores affald. Når vi har tilbagetagningspligten for bl.a. elskrot og den slags ting, så bør vi selvfølgelig også have en tilbageleveringsgaranti på biler, så vi sikrer miljøet bedst mulige vilkår. Der har vi i hvert fald fra producenternes og importørernes side fået nogle gode tilsagn, som jeg mener er meget nødvendige i det spil her.

Når vi ser på lovforslaget som helhed, mener vi også, at der er nogle ting, som kan blive mere gunstige. Vi har i dag allerede ordninger, hvor man fra kommunens side kan komme af med de biler, som står i vejkanterne, på parkeringspladserne. Der vil kommunerne få det beløb refunderet, som det koster at få bilerne fjernet, og oven i købet få en økonomisk gevinst ud af det.

Så er det selvfølgelig klart, at vi også mener, at der skal være en fritvalgsmulighed med hensyn til at kunne aflevere sin bil. Det vil sige, at kan man få flere penge end de 1.700 kr. for sin gamle udtjente bil hos en anden autoophugger, fordi der er nogle gode reservedele i bilen, skal man selvfølgelig have den fritvalgsmulighed, som der også er lagt op til her. Men jeg synes, det er vigtigt at understrege, at det jo fortsætter i forbindelse med ordningen her.

Skulle der være nogle ting, der skal rettes til, som jeg har nævnt, det er der bl.a. med hensyn til de trehjulede knallerter og biler, så er det nogle af de spørgsmål, vi skal have afklaret i udvalgsarbejdet. Men vi er som udgangspunkt vilige til at se på, hvordan vi kan få lovforslaget

tilrettet på den bedst mulige måde, så vi tager hensyn til natur og miljø, for folk kan ikke være tjent med, at der også i fremtiden står gamle biler og udtjente ting rundtomkring i skove og på parkeringspladser.

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Jeg giver ordet til den næste ordfører, hr. Christian Wedell-Neergaard.

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Også Det Konservative Folkeparti kan støtte dette lovforslag, som vi ser som et i en række af lovforslag, hvor vi definerer producentansvar på forskellige områder. Producentansvar har netop til formål, at producenterne producerer et mere miljørigtigt produkt, som er billigere at behandle, når produktet er blevet til affald, altså udslidt, og ikke fungerer efter hensigten længere.

Vi har jo gennemført en ordning for elskrot, og nu kommer så en ordning for bilskrot, hvor producentansvaret kommer til at være gældende. For producenten betyder det jo, at de direkte omkostninger ved at fjerne det produkt, som man selv har været med til at fremstille, får betydning for producentens økonomi og dermed for prisen på produktet. Det bliver altså en konkurrenceparameter at lave det mest miljøvenlige produkt, og det er lige præcis i den retning, vi skal i miljøpolitikken.

Det er sådan i Danmark, at biler markedsført efter den 1. juli 2002 allerede er omfattet af en producentansvarsordning, men nu gælder det så for samtlige person- og varebiler uanset tidspunktet for markedsføring. Nu kan man altså komme gratis af med sit bilvrug, og der er ikke længere incitament til at lade det bilvrug henstå enten på en parkeringsplads i vejsiden eller ude i det fri. Der har været ganske store problemer med mange bilvrug i de danske skove.

Det her er en stor gevinst for miljøet, det er en stor gevinst for det at tænke miljørigtigt, når man fremstiller sit produkt, og for det at være mere opmærksom på miljøeffekten af det produkt, man køber, også i forbindelse med den endelige bortskaffelse.

Jeg er enig i, at man skal se på, at ordningen bliver vandtæt, og at tingene kommer til at foregå rigtigt, og derfor at man kan stille krav til en kollektiv ordning, så man sikrer sig, at bilerne også bliver behandlet ordentligt og sikkert, og at det, der har en miljømæssig effekt, spildolie og andet, bliver bortfjernet på den rigtige måde.