

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Ja tak til ordføreren. Vi går til næste ordfører, som er hr. Bjørn Medom Nielsen.

Kl. 15.15

Bjørn Medom Nielsen (S):

Socialdemokraterne er naturligvis positive over for enhver indsats, der kan styrke miljøet. Det er vores vilkår i fremtiden at forholde os til miljøet, og dette lovforslag omhandler noget af det, som på lang sigt er meget miljøbelastende, nemlig skrotning af biler.

Vi er enige i valget af metode til at implementere EU-direktivet, hvor producenterne pålægges at tage køretøjerne retur. Socialdemokraterne er også enige i, at direktivet indskrives i den gældende lovgivning om elektrisk og elektronisk skrot.

Hensigten er at få mindre affald, øget genbrug og genindvinding samt en gulerod til at anvende miljøvenlige produkter. Hidtil har vi kun lokket bilejerne med en kontant gevinst ved at skrotte biler. Når producenter og importører får ansvaret for at tage køretøjerne tilbage, vil det også animere til en øget miljøtankegang i dette led.

Der er, som den forrige ordfører også sagde, ingen producenter i Danmark, men kun importører, og de betaler jo p.t. et skrotningsbidrag, som bruges til godtgørelse for indlevering og håndtering af biler markedsført før den 1. juli 2002. Denne betalingsordning stopper pr. 1. januar 2007, og samtidig skal alle biler, også dem, der er markedsført før den 1. juli 2002, gratis kunne affaldshåndteres. Skrotpræmien er væk for de private, men til gengæld er der nu et ansvar placeret på køretøjets liv fra vugge til grav.

I det store og hele går Socialdemokraterne ind i udvalgsarbejdet med en meget positiv ånd, og hvis den kollektive skrotningsordning, som bilbranchen vil indgå i, sammenholdt med den almindelige konkurrence i genbrugsbranchen gør, at ordningen ikke belaster importører og bilpriser, er det også helt o.k.

Men Socialdemokraterne har også en række spørgsmål og ideer, som vi vil have gennemgået i udvalgsarbejdet, således at der opnås så stor en gevinst for miljøet som muligt. Samtidig er vi også interesserede i at sikre, at forbrugere og kommuner får en ordentlig behandling. Vores spørgsmål skal derfor ikke modtages med mistro, men som et bud på, om vi kan gøre det endnu bedre.

For Socialdemokraterne kommer følgende emner på banen:

Det er vigtigt, at oplysningerne om, hvem der har bilen som sidste ejer og hvor, er intakte og rigtige, og ingen kan lade liget stå i skoven. Ingen skal med andre ord slippe for at skrotte sin bil på reglementeret vis.

Det er vigtigt, at oplysninger om skrotningssteder kommer direkte ud til bilejerne.

Trehjulede køretøjer under 400 kg er ikke med i direktivet. Her vil vi gerne se på, hvad der kan gøres for at imødekomme scooter- og knaltrskrotning.

Der anføres en samlet kommunal besparelse som følge af forslaget på ca. 1 mio. kr. Det er ikke noget stort beløb, men et princip, og hvis man skulle forsøge at hævle beløbet af i bloktilskuddet, skal vi have en dokumentation, før vi er med.

Erhvervsvirksomhederne har samme ret som private til gratis skrotning af deres biler. Vi spørger os selv, om der her er tale om et indirekte virksomhedstilskud.

Det vil være vigtigt med opfølgning på de importører og virksomheder i skrotindustrien, som ikke deltager i den kollektive ordning, men som tager biler retur under importøransvar fra importører, der ikke deltager i den kollektive ordning, som vil komme.

En række andre spørgsmål vil vi også tage med.

Med andre ord vil der være en positiv holdning fra Socialdemokraternes side til lovforslaget her, men af hensyn til miljøet og kommunerne vil der også være en række spørgsmål.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Tak til ordføreren. Jeg giver ordet til den næste ordfører, hr. Jørn Dohrmann.

Jørn Dohrmann (DF):

Også Dansk Folkeparti er positiv over for forslaget, men vi mener også, at der kan ske forbedringer undervejs i udvalgsbehandlingen. Men i det hele taget er det godt, at vi fortsætter den linje, som vi har haft i Danmark i længere tid: at man kan få penge tilbage, når man afleverer sin bil, altså en skrotningspræmie.

Med det her lovforslag bliver der også nogle beføjelser til miljøministeren, netop det med, at man fortsætter den kollektive ordning, som jo har fungeret udmærket. Vi håber også, at man vil blive ved med at tilgodese de autoophugger, som findes rundt omkring i landet, og hvor