

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 40:

Forespørgsel til miljøministeren [om en ny miljøregulering af dansk landbrug].

Af Pernille Blach Hansen (S), Steen Gade (SF) og Per Clausen (EL).

(Forespørgslen anmeldt 30/3 2006).

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Som tidligere meddelt er dette punkt taget tilbage, og forespørgslen er bortfaldet.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 41:

Forespørgsel til familie- og forbrugerministeren [om fødevarekontrollen og Fødevarestyrelsen].

Af Jens Peter Vernersen (S), Elisabeth Geday (RV), Kristen Touborg (SF) og Per Clausen (EL).
(Forespørgslen anmeldt 31/3 2006).

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (*Ophold*). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 214:

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Producentansvar for person- og varebiler).

Af miljøministeren (Flemming Hansen, fg.).
(Fremsat 29/3 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Eyvind Vesselbo (V):

Med det lovforslag her bliver det nu en forpligtelse for producenter og importører af person- og varebiler at tage udtjente biler tilbage som

skrot. På nuværende tidspunkt er det sådan, at producenterne og importørerne har en forpligtelse til at finansiere affaldshåndtering af biler, der er markedsført efter den 1. juli 2002. Men nu bliver det altså sådan, at det ændres, således at der nu er et producentansvar for alle person- og varebiler, uanset hvornår de er blevet markedsført.

Det bliver nu sådan, at der stilles krav om, at producenter og importører for egen regning skal tage udtjente biler tilbage og håndtere dem forskriftsmæssigt, samt at de skal tilmelde sig et producentregister. Lovforslaget betyder, at det er omkostningsfrit for den sidste ejer at aflevere sin udtjente bil til affaldshåndtering.

Forslaget indeholder desuden en bemyndigelse til at fastsætte krav til en kollektiv ordning, der skal sikre, at godkendte ophugningsvirksomheder får adgang til at affaldsbehandle biler og udtage reservedele med henblik på genbrug. Gennemførelsen af det her lovforslag vil betyde en meget stor miljøgevinst. Loven vil medføre, at der efterlades – ja, det må man jo håbe – meget færre biler i naturen, når det nu er gratis at aflevere dem til skrotning.

Det bør være en stor gevinst for naturen, for folk bør aflevere deres bil. Der har i de sidste år været et stigende antal biler, som bare er blevet efterladt i skovene eller andre steder i naturen. Det håber vi nu vi kan bremse op for.

Det skal samtidig understreges, at det overordnede formål med indførelsen af producentansvar også er at lægge ansvaret for affaldsbehandlingen og dermed også affaldsbehandlingsomkostningerne over på producenten af de omfattede produkter. Sigtet er at skabe et incitament hos producenten til at fremstille og markedsføre demonteringsvenlige produkter.

I Danmark har vi ikke bilproducenter. Det er derfor bilimportørerne, der skal opfylde reglerne om producentansvar, herunder pligten til at tilbagetage udtjente biler. Indførelsen af producentansvar vil ikke ændre på, at bilejerne lovligt kan aflevere én udtjent bil til enhver af de nuværende 200 registrerede ophuggere.

Det er bilejeren selv, som bestemmer, om han vil aflevere bilen til en fri ophugger og aftale prisen for at modtage den, eller om han vil aflevere den til en producent, som altså nu har ansvaret, og som har pligt til at tilbagetage bilen omkostningsfrit for bilejeren. Vi synes, det er et rigtig godt forslag, og derfor kan Venstre støtte forslaget.