

gange om året: Når man trækker campingvognen ud på pladsen, og når man trækker campingvognen hjem fra pladsen. Der er ingen grund til at genere dem de to dage om året.

Til det om at køre fra Aabenraa til Vejle kan jeg sige, at jeg to gange om ugen kører Århus-København, og jeg tror, at det er nogenlunde de samme vejskilte, der gør sig gældende der, som på strækningen fra Aabenraa til Vejle.

Til det sidste om at sænke hastigheden: Det har vi ikke nogen planer om i Det Konservative Folkeparti. Vi er meget tilfredse med de hastighedsbegrænsninger, der er.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Det var det svar. Så går vi videre i ordførerrækken, og den næste ordfører er hr. Poul Henrik Hedeboe.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg vil starte med at anerkende den positive intention, der ligger i det her forslag, og den positive intention er jo at få en smidigere trafikafvikling. Det kunne der godt være en pointe i, for der er i almindelighed kommet en højere hastighed, og der er vel også kommet noget bedre teknik. Men jeg har også hørt på justitsministeren – og hele kavaleriet er trukket frem der.

Da jeg så på det her spørgsmål, vil jeg også sige, at det, vi har brug for, er altså at få nogle ekspertudtalelser, få et erfaringsgrundlag for at kunne se på det, for vi forsøger sådan at snakke sund fornuft med hensyn til, hvad der er rimeligt i det her.

Jeg vil sige, at det er et område, hvor SF ikke skal have noget i klemme. Jeg vil træde med forsigtighed på de sten, der ligger på den gangbro over vandet her og sige, at vi godt vil anerkende, at det giver en smidigere trafikafvikling; vi vil godt anerkende, at der er kommet højere hastigheder, og at der kan være nogle tekniske forbedringer, men vi skal være hamrende sikre på, at vi ikke sætter trafikikkerheden over styr. Jeg kan sagtens se den situation for mig, hvor en let campingvogn må køre med en højere hastighed end et lastvognstog og så vil overhale det. Alle ved vel også, at det er lige, når man slipper fri af lastvognen, at der kommer et vindpust. Det kender vi alle sammen. Så det kan ikke være hensigtsmæssigt. Der må være et problem der.

Vi er positive for at kigge på det, men vi skal være meget sikre på, at vi ikke sætter noget trafikikkerhed over styr. Så det ligger ikke lige til højrebænet. Jeg har lyttet til ministeren, og jeg

har lyttet til de andre ordførere, og vi spiller med på mulighederne, men er forsigtige.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er Enhedslistens ordfører, hr. Søren Egge Rasmussen.

Kl. 19.25

Søren Egge Rasmussen (EL):

Jeg var glad for at høre justitsministerens fremhævelse af de høringssvar, for de gjorde det lidt nemmere at forholde sig skeptisk til beslutningsforslaget. Jeg vil sige, at det styrker mig meget i, at der er grund til at være skeptisk over for det her beslutningsforslag, især når man som Enhedslisten prioriterer trafikikkerheden. Jeg synes, at det lyder, som om der er en stor risiko for flere uheld, hvis man sætter hastighedsgrænserne op.

Vi ser selvfølgelig gerne på nogle ting i udvalgsbehandlingen, men vi er blevet bestyrket i vores skepsis og vil stemme imod det her forslag.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Så går vi til ordføreren for forslagsstillerne.

Frode Sørensen (S):

Tak for de velmente ord til forslaget.

Nu vil jeg straks sige, at Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratets og Politimesterforeningens svar selvfølgelig ikke er noget, som jeg har haft kendskab til, men det er jeg helt sikker på at jeg vil få i løbet af kort tid. Vi skal vel også lige spørge Rådet for Større Færdselssikkerhed, hvordan deres holdning er til den her sag.

Forslaget er under ingen omstændigheder fremsat for at slække på færdselssikkerheden på nogen som helst måde. Hvis det kan bevises, at det gør det, skal vi ikke gøre det her. Ingen som helst tvivl om den side af sagen. Det er lavet for at få en mere rimelig afvikling af trafikken på de danske landeveje.

Derfor må jeg sige, at jeg sådan set havde været meget tilfreds med de udmeldinger, jeg har fået fra Venstres ordfører, fra Dansk Folkepartis ordfører, fra SF's ordfører, og dem vil vi naturligvis arbejde videre med med henblik på at sikre, at det her ikke er noget, der vil være med til på nogen som helst måde at gøre sikkerheden på de danske landeveje mere usikker.

Jeg vil selvfølgelig også nok sige, at vi har fået sådan lidt forskellige søgte forklaringer på det her. Den, jeg holder meget af, er den med en eks-