

så ud fra de konditioner, der bliver nævnt i forslaget, så må køre 100 km/t. eller 80 km/t.

Nogle af tingene vil politiet formentlig kunne kontrollere i farten. Man vil ved at søge på nummerpladen på campingvognen og nummerpladen på personbilen, der trækker, kunne finde ud af, om vægtforholdene f.eks. er i orden. Det tror jeg at man umiddelbart vil kunne gøre, det er nok ikke det svære. Men jeg tror, at det med 100 km/t. ud ad motorvejen nok er noget svært for politiet at vurdere, om de dæk, der sidder på campingvognen, er 6 år gamle eller ikke er 6 år gamle. Det tror jeg i hvert fald er ret svært, det kunne jeg forestille mig at det er.

Så forslaget er ikke hensigtsmæssigt. Det er ikke en hensigtsmæssig måde at gøre det på, og det er ikke hensigtsmæssigt, at vi får yderligere en hastighedskategori på motorvejen.

Hvis man overhovedet skulle ind på det her, og det kan godt være, at man skulle det på et tidspunkt, og det kunne godt være, at man skulle diskutere det, så tror jeg, at man skulle lægge sig fast på, at vi ikke skaber en ny hastighedskategori, men at vi måske løfter dem, der i dag kører 80 km/t., et niveau op, f.eks. til 90 km/t. eller lignende.

Det kunne man godt diskutere, for så ville der være nogle af de her overhalingssituationer, som ikke ville opstå. Man kunne måske endda udvide overhalingsforbuddet til nogle længere stræk på motorvejen, så vi slet ikke ser de her overhalinger på store stræk af motorvejen, og så vil det være således, at kontrollen med, om hastigheden bliver overholdt, vil være nem, for så er det for så vidt ligegyldigt, om dækkene på campingvognen er 5 år gamle eller 7 år gamle.

Så altså alt i alt: Vi kan ikke støtte forslaget, men vi vil da gerne være med til at diskutere, om vi generelt kunne se på hastigheder på motorveje, og om vi kunne se på det, der bliver nævnt i bemærkningerne til forslaget, nemlig hastighedsbegrænsningen på motortrafikveje og på landeveje. Det kunne vi også godt være med til at diskutere. Men det står jo i bemærkningerne til forslaget. Det, som forslagsstillerne lægger op til, er jo altså 100 km/t. på motorveje under visse betingelser, og det kan vi ikke støtte fra konservativ side.

Kl. 19.20

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Jeg kan sige til den konservative ordfører, at det, der ligger i bemærkningerne, er selvfølgelig no-

get, som vi i allerhøjeste grad kan se på, altså også det der at hæve farten med 10 km/t.

Nu mener jeg jo at vide, at hr. Tom Behnke har en fortid i politiet, og jeg kan godt se, at det kan være svært at se, om et dæk er 5½ år eller 6¼ år gammelt. Det må jeg erkende, det kan jeg godt se. Men jeg tror, at de fleste betjente har en mulighed for at kontrollere, om det drejer sig om en campingvogn, der opfylder betingelserne eller ej.

Så siger hr. Tom Behnke: Endnu en hastighedskategori. Det er da mit indtryk, at når man ligger og kører på motorvejene, er der massevis af hastighedskategorier, for folk kører jo fra langsomt og til for hurtigt. Jeg har lidt svært ved at se den ekstra hastighedskategori. Hvis hr. Tom Behnke engang vil gøre sig den fornøjelse at køre fra Aabenraa til Vejle, vil han se, at der både er de røde skilte med 100 km/t., med 110 km/t. og med 130 km/t. Det er da nogle af de hastighedskategorier, som man også skulle have set på dengang.

Jeg vil gerne spørge hr. Tom Behnke: Jeg får indtryk af, at hr. Tom Behnke mener, at det der med campingvogne, med de lette køretøjer, er meget, meget farligt, mener hr. Tom Behnke så egentlig, at vi burde sænke farten med 10 km/t. i stedet for det forslag her? Vil det øge færdsels-sikkerheden yderligere, hvis vi satte den ned med 10 km/t. i stedet for at sætte den op med 10 km/t.?

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (KF):

Det er korrekt, at jeg har en fortid i politiet. Jeg håber egentlig også, at jeg har en nutid. Det havde jeg i hvert fald i søndags, da jeg var på arbejde. Jeg har forhåbentlig også en fremtid i politiet. Det går jeg da ud fra, men det kan være, at hr. Frode Sørensen ved noget, som jeg ikke ved.

Det, der jo bliver problemet i forhold til at vurdere det her med køretøjerne – og det bliver garanteret således – er, at når der kommer en personbil med en campingvogn med 100 km/t., så vil politiet være nødt til at bringe køretøjet til standsning for at undersøge alle disse forhold, der skal være opfyldt, før et køretøj må køre med 100 km/t. Det betyder, at langt flere, der kører med campingvogne, rutinemæssigt vil blive standset, hvor det så måske i nogle tilfælde vil vise sig, at det var helt ubegrundet.

Der er jo ingen grund til at genere dem, der kører med campingvogn. Vi skal huske på, at de, der kører med campingvogn, typisk gør det to