

**Formanden:**

Tak til hr. Mogens Jensen. Og så må jeg have overset en markering fra Venstres ordfører. Hr. Kurt Kirkegaard som ordfører.

**Kurt Kirkegaard (V):**

Da Venstres ordfører ikke kan være til stede her i dag, har jeg lovet at fremkomme med Venstres synspunkter.

Formålet med forslaget om digitaliseret skibsregistrering er at skabe mulighed for digital, papirløs skibsregistrering i Danmark. Forslaget følger således regeringens målsætning om at etablere en digital forvaltning, og Venstre kan varmt tilslutte sig forslaget.

Overordnet indeholder forslaget en digitalisering af skibsregistreringen. Det vil gøre det muligt for skibsregisterets brugerkreds at anmelde matrikulære ændringer. Hermed menes eksempelvis ændring af et skibs navn eller hjemsted og rettigheden over skibet.

Brugerkredsen er især de maritime erhverv, advokater samt finansielle virksomheder. Dette vil give en klar forbedring i forhold til det nuværende, således at vi gennemfører, at forslaget på sigt kan medføre, at skøder og pantebreve oprettes som rent elektroniske dokumenter. Denne del af lovforslaget vil derfor reducere de administrative byrder for erhvervet. Samtidig giver det mulighed for en mere smidig, hurtig og moderne skibsregistrering.

Baggrunden for forslaget om pant i fiskerettigheder er, at der i fiskerilovgivningen er indført en mulighed for, at ejere af fiskeskibe direkte kan sælge visse fiskerettigheder, der er gjort omsættelige. Disse rettigheder vil som en konsekvens heraf også kunne pantsættes særskilt i personbogen, dvs. uafhængigt af de pantrettigheder, der er registreret i skibsregisteret vedrørende et skibsfartøj. Med forslaget vil pant i et fiskerfartøj, der er registreret i skibsregisteret, automatisk komme til at omfatte fiskerettigheder, som er tilknyttet det pågældende skib. Derved skabes en billigere og administrativt enklere sikring af fiskerierhvervets långivere.

Ændringer af reglerne omkring bjærgeløn gør bestemmelsen mere tidssvarende og forbedrer danske skibes konkurrencesituation. Det foreslås, at muligheden for at indgå en aftale med mandskabet om at give afkald på bjærgeløn også kan gælde for skibe. Hermed bringes bestemmelsen i bedre overensstemmelse med den retningspraksis, der er i andre nordiske lande.

Venstre støtter forslaget.

**Formanden:**

Tak til hr. Kurt Kirkegaard. Så er det fru Colette L. Brix som ordfører.

**Colette L. Brix (DF):**

Dansk Folkeparti kan bakke op om dette lovforslag, der indeholder en række helt rimelige ændringer.

Først og fremmest er der fornuft bag, at man også inden for skibsfartens områder sikrer, at berørte virksomheder får mulighed for at indbette så mange oplysninger som muligt digitalt og på den måde letter det administrative besvær.

Dansk Folkeparti er ligeledes positivt indstillet over for ændringerne i reglerne vedrørende fiskeripant. Det bliver nu muligt for långiverne at lave en samlet pantsætning af fiskerirettighederne og af fartøjerne, og dermed skal oplysninger fremover kun indberettes ét sted. Det er en markant administrativ lettelse.

Vi kan også støtte ændringerne vedrørende bjærgeløn. Det er logisk, at man udvider muligheden for at aftale afkald på bjærgeløn til også at omfatte skibe, som fra tid til anden løser bjærgningsopgaver, og ikke blot som i dag bjærgningsfartøjer. Ud over logikken i, at reglerne skal være ens for alle fartøjer, der løser bjærgningsopgaver, så er der også konkurrencehensyn, der skal tages her.

Med de nye regler bringer vi Danmark på linje med de andre nordiske lande. Vi støtter forslaget.

Kl. 13.50

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Jeg vil gerne spørge fru Colette L. Brix fra Dansk Folkeparti, om det slet ikke bekymrer Dansk Folkeparti, at samtlige lønmodtagerorganisationer inden for søfartsområdet er afvisende over for den del af lovforslaget, der omhandler bjærgning, og netop giver udtryk for, at de synes, at hvis der er et problem, burde det løses efter forhandling mellem parterne.

(Kort bemærkning).

**Colette L. Brix (DF):**

Jo, selvfølgelig har vi noteret os, at der er negative røster fremme. Det har vi da gjort. Men jeg vil da gerne til det sige, at det her lovforslag jo ikke er lavet, for at man direkte skal gå ind og tage noget. Det er jo lavet, for at man skal stille dem lige – bjærgningsfartøjerne og dem, der ikke er