

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 196: Forslag til lov om ændring af søloven og forskellige andre love. (Digital skibsregistrering, pant, udlæg m.v. i fiskerirettigheder, fordeling af bjærgeløn og skibes hjemsted).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).
(Fremsat 29/3 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Formanden:

Det er hr. Mogens Jensen som ordfører.

Mogens Jensen (S):

Som valgt folketingsmedlem i det sådan allermidterste Jylland er det en fornøjelse at være ordfører på et lovforslag, der som en af mange dele indfører den ultimative geografiske ligestilling på det maritime område i form af, at byer nu godt kan være havnebyer, uden at de har en havn.

Forslaget om, at skibe i handelsflåden og fritidsfartøjer godt kan have hjemsted i byer også uden havn, betyder bl.a. der, hvor jeg kommer fra, i Herning, hvor vi har et rederi, at man altså nu kan få sine skibe registreret i hjembyen for re-

deriet, og det finder vi hos Socialdemokraterne helt naturligt.

Dog er jeg ikke i tvivl om, vil jeg godt tilføje, at var sådan et forslag ikke blevet stillet, så havde man utvivlsomt bare udgravet en havn i Herning, men jeg vil sige, at det her da nu er lidt lettere og lidt mere ressourcebesparende.

Socialdemokraterne kan altså bakke op om det her forslag, og vi kan også tilslutte os bestemmelserne, som giver mulighed for en trinvis indføring af digital skibsregistrering.

Men når det kommer til forslaget om bestemmelserne om pantsætning af de fiskerirettigheder, som er tilknyttet fiskeskibe, så har vi en lang række spørgsmål, som vi skal have afklaret under udvalgsarbejdet, før vi kan tage endelig stilling til den del af det fremsatte lovforslag.

Det gælder også forslaget om at ændre på sølovens bestemmelser om bjærgeløn. Her står vi meget uforstående over for ideen om, at det i fremtiden skal være muligt for rederierne at fravige reglerne om fordeling af bjærgeløn til ugunst for skibsførere eller mandskab. Vi forstår simpelt hen ikke, at det her forslag fremsættes, og vi mangler simpel dokumentation for, at en ændring af loven på det her område er nødvendig.

Der henvises i lovforslagets bemærkninger til den danske konkurrencesituation på området, men vi ser ikke, at der er fremlagt dokumentation for, at danske skibe konkurrencemæssigt er dårligt stillet under de nuværende regler om bjærgeløn.

Det er værd at notere sig, at bjærgelønnen er en helt almindelig del af de aftale- og aflønningsforhold, som er gældende for mandskab på de danske skibe. Skal der ændres på de lovgivningsmæssige rammer for det, så er det Socialdemokraternes opfattelse, at det, jævnfør den gode danske arbejdsmarkedsmodel, skal ske efter en fælles indstilling fra de berørte parter.

Kl. 13.45

Vi har noteret os, at hele lønmodtagersiden er imod det her indgreb i de eksisterende regler på området, og vi kan derfor heller ikke anbefale, at de gennemføres. Jeg skal også derfor klart opfordre erhvervsministeren til, at man fjerner det her forslag fra den samlede lovpakke, ligesom vi altså også gerne i det videre lovarbejde vil gå nærmere ind på spørgsmålene omkring pant i fiskerirettigheder.