

(Kort bemærkning).

Søren Egge Rasmussen (EL):

Det, vi behandler her, er et lovforslag, som vedrører noget økonomi. Det er sådan set ikke et lovforslag, som vedrører hele det store metroprojekt til 15 mia. kr. Men jeg kan sige klart, at Enhedslistens holdning er, at det ville have været fornuftigt at udarbejde den sammenhængende trafikplan først, før man havde besluttet sig for at bruge 15 mia. kr. på at bygge en metro. For den her metro løser ikke problemerne. Det vil ende med, at det kun er ganske få procent af bilerne, man får lokket over i metroen.

Vi tror sådan set, at hvis man som udgangspunkt havde sagt, at man gerne ville bruge 15 mia. kr. på den kollektive trafik, og havde spurgt, hvordan man kan få mest miljø for de penge, få mest kollektiv trafik for de penge, så var man endt med en helt anden løsning, som Enhedslisten helt sikkert havde været med på. Så var vi endt med en løsning, hvor der havde været et net af forskellige sporvejslinjer over jorden, som var gået ind, og måske havde der været en lille del metro inde i centrum.

Det her er altså at gribe tingene an på den forkerte måde, så derfor er det slet ikke så unaturligt, at Enhedslisten ikke er med i det store metroforlig.

Men jeg synes ikke, man skal snakke uden om den økonomi, der er i det her lovforslag. Det er sådan set det, der er essensen: Vil man tørre en gæld på 695 mio. kr. af på Københavns Amt? Det er et beløb, der er lige så stort som 5 pct. af amtets budget.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Hr. Søren Egge Rasmussen efterlyser en samlet trafikplan, før man går i gang med investeringerne i metroen, og henviser til trafikken i det samlede hovedstadsområde. For mig at se er der to grundlæggende problemer i hovedstadsområdet. Det ene er den trafik, der kommer fra omegnen og ind til centrum, og det andet er at få trafikken rundt i centrum.

Der har løbende været gjort og gøres fortsat overvejelser om at forbedre trafikforholdene, både i den kollektive trafik og i den individuelle trafik fra områderne uden for centrum og ind til centrum. Det, vi tager stilling til i dag, er, hvordan vi får folk transporteret rundt inde i centrum.

Der vil jeg godt sige, at jeg synes, at metroen er en formidabel løsning. Den går utrolig hurtigt, når vi sammenligner med trafikken på overfladen. Den transporterer folk meget sikkert, og med hensyn til frekvens eller hyppighed tror jeg, at hvis man skal fra Kongens Nytorv og til Frederiksberg, så går der en Metro hvert andet minut. Det er en frekvens eller hyppighed, som slår alt, og det kan lade sig gøre, fordi vi har et moderne og effektivt kollektivt transportsystem. Metrocityringen er en helt fornuftig og nødvendig udbygning af den del af vores transportopgave.

(Kort bemærkning).

Søren Egge Rasmussen (EL):

Det bliver spændende at se, hvad Socialdemokratiet stemmer til den her særlov, som tørrer den store gæld af på Københavns Amt. Det svarer sådan set til, at hver borger i den nye Region Hovedstaden får pålagt en gæld på 700 kr., selv de borgere, som bor på Bornholm, i Hundested, Frederiksværk osv. Er det rimeligt?

KL 14.20

Er det rimeligt, selv om man er så glad for den metro, at det er borgere på Bornholm, som skal betale gildet? Så kan de tage færgen over til Køge, og så kan de tage S-toget op, og så kan de stige på metroen og få glæde af den gæld, som de er blevet pålagt med 700 kr. pr. borger på Bornholm. Det er da ikke rimeligt. Hvis man er så glad for løsninger i København, må man da selv betale for dem eller finde et flertal i Folketinget, så det er staten, der betaler for dem.

Så jeg ser frem til, at Socialdemokratiet finder ud af, hvordan de vil forholde sig til den store gæld. Det kan ikke nytte noget, at man bare siger, at det her projekt er godt, og så lader de andre betale. Jeg synes ikke, det er rimeligt.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til fornyet behandling i Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. *(Ophold)*. Det er vedtaget.