

Selve ulykken, hvis den skulle ske, ligger jo under Søfartsstyrelsen.

Lad mig så også sige, at det er rigtigt, at der bliver flyttet meget olie fra det ene skib til det andet. Vi har stadig væk et beredskab i det nordjyske, men jeg er også nødt til at sige til hr. Bjarne Laustsen, at der jo er forskel på to skibe, der ligger ved siden af hinanden og tapper olie fra det ene skib til det andet, og så to skibe, der kommer buldrende mod hinanden ned igennem Øresund eller Storebælt og klapper mod hinanden.

Det er klart, at der er en risiko for, at der kan gå hul på en ledning eller andet, og det vil i sig selv være en tragedie, derom ingen tvivl, og det vil påvirke miljøet meget. Men det vil være en tragedie af en helt anden dimension, hvis to tankskibe klapper sammen i de indre danske farvande. Det er jo netop derfor, at vi har vores miljøskibe liggende, hvor de ligger, fordi man har afvejet risiciene under hensyn til, hvor der er størst fare i de indre danske farvande.

Det betyder ikke, at der ikke kan ske noget i Nordjylland. Og det betyder også, at jeg selvfølgelig ser på, om der er noget, der kan gøres bedre. Bl.a. derfor har vi indgået aftale med Mærsk Olie og Gas, og vi flytter det skib, som hr. Bjarne Laustsen åbenbart er ligeglad med, derop, og så har vi lavet en aftale med Fiskeridirektoratet.

#### **Bjarne Laustsen (S):**

Jeg er meget glad for, at der ligger en hjemmevernsskutter i Skagen, intet problem i det. Men det, jeg siger i dag, er, at uanset hvilken myndighed medierne har spurgt, har det været uklart, hvem der har ansvaret for de ship to ship-operationer, der foregår deroppe. Dernæst er der en mangelfuld kontrol på området.

Jeg har forstået i dag, at der vil man gøre lidt mere, men hvordan kan man sige, at det ikke er farligt, hvis man ikke ved præcist, hvad det er, der foregår? Derfor må vi, hvis man ikke kan forhindre det og det er noget, der foregår fuldt lovligt i henhold til internationale regler, spørge til det danske beredskab, hvis det skulle ske.

Det vil være en katastrofe, hvis der er to skibe, der støder sammen. Ingen tvivl om det. Men det er altså også en katastrofe, hvis der slipper millioner af ton olie ud i et område, der i forvejen er udpeget som nødhavn og som nødzone, hvor skibe kan ankre op, hvis de får problemer.

Dernæst vil jeg godt sige til forsvarsministeren: Der er jo folk, der tjener penge på det her.

Derfor vil det være rimeligt, at de, der foretager de her operationer, også kommer til at betale for det. Det, vi skal være sikre på, er, at samfundet har den størst mulige sikkerhed for, at de aktiviteter, der foregår, foregår på en ordentlig og forsvarlig måde.

#### **Forsvarsministeren (Søren Gade):**

Jeg kan sige til hr. Bjarne Laustsen, at fokusområdet for Forsvarsministeriets virke i år faktisk er havmiljøet, og der er iværksat en risikoanalyse, som skal belyse de forureningsmæssige risici, vi har i farvandet omkring Danmark, og den analyse vil også omfatte de STS-operationer, som foregår oppe i det nordjyske.

Den risikoanalyse vil, når den foreligger, blive fulgt op af en kapacitetsundersøgelse af det samlede havmiljøberedskab: Har vi det rigtige beredskab? Har vi det rigtige materiel? Ligger materiellet de rigtige steder? Det kan jeg hermed give hr. Bjarne Laustsen et tilsagn om, og den er undervejs.

Der er jo et fælles formål, for jeg har fuldstændig samme dagsorden som hr. Bjarne Laustsen, nemlig at sikre vores indre danske farvande bedst muligt og sikre Danmark mod en miljøkatastrofe, som vi jo i og for sig alle sammen frygter kan ske på et eller andet tidspunkt med de mange skibe, vi har i vores farvande.

Kl. 13.20

#### **Formanden:**

Hr. Bjarne Laustsen for et sidste spørgsmål til ministeren.

#### **Bjarne Laustsen (S):**

Jeg takker for, at forsvarsministeren har fokus på det her. Men hele regeringen må også have fokus på det, for der har været tvivl om, hvem der har ansvaret for området. Er det erhvervsministeren eller miljøministeren, eller er det forsvarsministeren?

Nu får jeg at vide, og det er jeg tilfreds med, at det er forsvarsministeren, hvis uheldet er ude. Der synes jeg bare, at beredskabet med et skib, der ligger 12 timer væk, ikke er nok. Der har været nævnt noget med, at man kan trække på svensk assistance. Det vil jeg selvfølgelig gerne orienteres om også, hvis det er tilfældet.

Jeg synes bare, at så længe myndighederne ikke har styr på de her operationer, må der som minimum være et miljøskib i området, der kan gribe ind og afværge en truende katastrofe i området. For det er vi jo enige om det vil være, hvis