

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 97

Bjarne Laustsen (S):

Jeg vil benytte anledningen til at stille forsvarsministeren et spørgsmål – måske er spørgsmålet egentlig rettet til hele regeringen, men jeg ved i hvert fald, at forsvarsministeren har det som ressortområde.

Spørgsmålet drejer sig om Ålbækbugten i Nordjylland, hvor der ud af de 4 mio. t olie, tror jeg det er, der bliver omlagret i hele Danmark, bliver omlagret 3 mio. t. Det er ikke ufarligt, når man laver de ship to ship-operationer, som det hedder, og derfor rejste jeg spørgsmålet over for forsvarsministeren for et par år siden, tror jeg, om at få et miljøskib til området. Hvis uheldet er ude, er det simpelt hen uacceptabelt, at man skal vente i 12 timer på at få et miljøskib fra Korsør op til Nordjylland.

Derfor vil jeg godt spørge, hvem der har myndighedsansvar. Jeg forstår, at der ikke rigtig er nogen, der præcis ved det i dag, men jeg vil i hvert fald blive meget glad for at få forsvarsministerens bedømmelse af den situation, der er opstået.

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Jeg skal sige til hr. Bjarne Laustsen, at jeg selvfølgelig har fulgt med i de nordjyske medier, som behandlede spørgsmålene, jeg tror over 4 dage. Faktisk bliver der her i dag afsendt et brev til borgmestre og politikere i Nordjylland, som har behandlet det her emne, for selvfølgelig ligger det også mig meget på sinde, at det, der hedder ship to ship, altså hvor man flytter olie fra det ene skib til det andet, foregår fuldt forsvarligt.

Der er allerede planlagt en forstærkning af havmiljøberedskabet i Nordjylland. Et af de nye marinehjemmeværnsfartøjer vil tilgå Skagen i 2007. Jeg har indgået en aftale med Fiskeridirektoratet om faktisk at betale nogle penge, således at Fiskeridirektoratets skib også kan bruges i beredskabet for havmiljøet. Og der er den 1. januar i år indgået en beredskabsaftale mellem forsvaret og Maersk Olie og Gas om gensidig støtte til det beredskab, som er oprettet i forbindelse med olieudvinding. Det kan også bruges i forbindelse med andre ulykker.

Så jeg vil sige, at det ligger mig meget på sinde.

Vi har nu taget initiativ til at lancere en havmiljøkampagne, således at vi får borgere i Danmark til at hjælpe med at overvåge miljøet til søs og indberette, når der sker noget.

Men det, som hr. Bjarne Laustsen selvfølgelig siger til, er: Hvad sker der, hvis der kommer den store ulykke? Og der må jeg sige at vi jo løbende ser på risiciene. Det er ikke sådan, at situationen i Nordjylland er blevet forværret igennem den senere tid, men vi ser jo hele tiden på, om beredskabet er, som det skal være, om der skal flyttes materiel, og nu kigger vi altså på at få nogle skibe op.

Kl. 13.15

Lad mig så lige sige her, at det jo er i de indre danske farvande, altså Lillebælt, Storebælt og Øresund, hvor vi har den allerstørste trafik, og det er bl.a. derfor, at vi har miljøskibe liggende forholdsvis tæt på de områder. Vi skal tænke på, at vi har, jeg tror, det er over 60.000 større danske skibe, der gennemsejler de indre danske farvande om året, og det vil altså sige, at vi har lagt miljøskibene, hvor risikoanalyser viser, at risici er størst.

Bjarne Laustsen (S):

Jamen det bekymrer mig meget, at en ellers fornuftig mand som forsvarsministeren tilsyneladende tager så let på opgaven. Det kan da godt være, at der sejler mange skibe andre steder, men når der flyttes 3 mio. t olie om året fra et skib til et andet i et bestemt område, behøver man ikke at have den store forestillingsevne for at se, hvad det kan gøre ved naturen, turismeerhvervet, fugleliv osv. Derfor spørgsmålet om, hvem der har myndigheden.

Jeg forstår godt, at man er kommet frem til den analyse, for der er ingen kontrol af det i dag. Man kan sagtens komme frem til en analyse af, at der ingen problemer er, når man ikke har registreret problemets omfang. Det er vel derfor, at vi ikke kan forhindre det.

Dernæst er mit spørgsmål: Hvem har kontrollen på det her område, således at vi er sikre på, at det, der rent faktisk foregår, foregår sikkerhedsmæssigt og miljømæssigt forsvarligt? Kontrolspørgsmålet er jo utrolig vigtigt.

Og så er jeg ikke til sinds at tro, at en hjemmeværnsskutter i Skagen kan løse det problem, hvis det måtte opstå.

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Det er vigtigt for mig at sige, at jeg har ansvaret for bekæmpelse af en eventuel forurening til søs.