

Til integrationsministeren er anmeldt følgende spørgsmål:

4. Jørgen Arbo-Bæhr
5. John Dyrby
6. Karen Hækkerup
7. Troels Ravn

Ønsker flere at tilmelde sig som spørger? (*Ophold*). Da det ikke er tilfældet, vil de pågældende medlemmer få ordet i den rækkefølge, der her er nævnt.

#### Spm. nr. US 95

**Niels Sindal (S):**

Jeg vil gerne spørge forsvarsministeren, om han kan redegøre for, hvorfor Farvandsvæsenet allerede nu, før vi har vedtaget en ny lodslov, og før vi er begyndt at behandle den her i salen, begynder at diskutere en strukturændring – en strukturændring, der vender op og ned på det lodseri, vi kender i dag, nedlægning af lodsstationer m.v. Det vil jeg gerne høre et svar på.

**Forsvarsministeren (Søren Gade):**

Nu er jeg ikke vidende om, hvad det er for en debat, hr. Niels Sindal henviser til, men jeg kan sige, at der her i Folketinget vil blive fremsat forslag om en ny lodslov, som vi vil få rig lejlighed til at diskutere her i Tinget.

Formålet med den nye lodslov er jo at modernisere lodslovgivningen, at skabe mulighed for at effektivisere det statslige lodsvæsen i overensstemmelse med bl.a. de anbefalinger, som et enigt lodsudvalg afleverede til Forsvarsministeriet den 20. december 2004. Og jeg vil gerne sige herfra, at det jo er her i Folketinget, vi tager stilling til, hvordan lodseriet i Danmark fremover skal være.

KL 13.05

**Niels Sindal (S):**

Tak for svaret.

Nu var det ikke lodsloven, jeg henviste til. Jeg henviste til de strukturbestrebelselser, som Farvandsvæsenet gør sig i øjeblikket med nedlæggelse af lodsstationer og ændringer af sejladsruter, med, hvor lang tid man skal have lods osv. Det er, så vidt jeg forstår, uafhængigt af lodsloven, idet jeg i lodslovens forslag ikke kan se at der står noget om strukturændring.

**Forsvarsministeren (Søren Gade):**

Vi skal have et effektivt lodsvæsen i Danmark. Og det skal til stadighed effektiviseres, således at prisen på lodsninger er så tilpas lav, at skibsfarten vælger at tage lods om bord. Det betyder også, at man til stadighed i lodsvæsenet skal se på en hensigtsmæssig opbygning. Og det er vel det, man ser på i øjeblikket i lodsvæsenet, nemlig om man kan have et effektivt lodsvæsen med en anden struktur end den, man har i dag. Der må jeg sige, at det har man ikke alene ret til, det har man også pligt til i lodsvæsenet.

Men det overordnede mål er stadig at have så godt og velfungerende et lodsvæsen, at det er med til at øge sikkerheden til søs.

**Niels Sindal (S):**

Jeg er slet ikke uenig med ministeren i sigtelinjerne. Det, jeg snakker om, er procedurerne, at man tager det ene før det andet.

Men lad mig så spørge til en anden ting. I det, der er sendt ud til høring, er der også omtalt en aktieselskabsmodel. Jamen hvorfor skal det på aktier? Skal det kunne sælges? Skal lodsvæsenet samlet kunne sælges?

**Forsvarsministeren (Søren Gade):**

Den lodslov, vi skal behandle i Folketinget, lægger op til, at vi konkurrenceudsætter mellem 40 og 45 pct. af lodsningerne, nemlig de lodsninger, der ydes på sejlads, der påbegyndes og afsluttes i dansk havn. Det skulle gerne være med til at medføre en yderligere effektivisering af lodsvæsenet, og at vi dermed får sænket vores lodspriser.

Jeg vil sige, at det at få sænket lodspriserne jo er afgørende for, at kunderne, dvs. skibene, tager lods om bord. Inden for de sidste 3-4 år er priserne på lodsninger faldet med godt 10 pct., og det er håbet, at den udvikling fortsætter.

Men der er jo ikke i det lovforslag, vi kigger på her, lagt op til det, som hr. Niels Sindal skitserer.

**Formanden:**

Så er det hr. Niels Sindal for et sidste spørgsmål.

**Niels Sindal (S):**

Jeg føler, at vi ligesom taler forbi hinanden, så jeg foreslår, at vi venter, til loven kommer på bordet.

Men jeg vil gerne spørge ministeren, om han vil gå tilbage i ministeriet og se på de forslag, der ligger fra Farvandsvæsenet om strukturæn-