

dag må jeg indrømme, at når jeg hører Jette Beckmanns skingrende stemme i radioens P 4, skærer det langt ind i min transportministersjæl, når hun fortæller om forsinkelserne som følge af, at Fløng-Roskilde-motorvejen er for småt dimensioneret.

Det, vi gør nu, er glædeligt, fordi vi ikke alene udvider den med et spor mere i hver retning, men med to spor de steder, hvor det brænder allermost på, og jeg synes, det er dejligt, at Folketinget er så bevidst om, at vi skal tænke langt ud i fremtiden.

Med hensyn til diskussionen om symmetrisk og asymmetrisk peger forslaget på den symmetriske løsning, og det mener jeg der er mange gode argumenter for. Men jeg synes ikke – det er et svar til hr. Martin Lidegaard, og jeg tror, at han vil være helt enig i det – at Folketingets talerstol er stedet til at argumentere for og imod den slags ting, selv om jeg ved, det optager alle medlemmerne af Trafikudvalget.

Jeg går ind for den symmetriske løsning, fordi mange og meget stærke argumenter taler for den. Dem vil jeg selvfølgelig fremføre over for udvalget, når jeg får spørgsmål, men jeg vil også lade spørgsmålet være åbent for en diskussion. Forslagets forligstekst er altså den symmetriske løsning, men diskussionen synes jeg man skal tage under udvalgsarbejdet.

Jeg takker for den meget store tilslutning.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg takker ministeren for de historiske bemærkninger, men jeg vil bare sige, at jeg har tjekket i SF's bagland og i SF's folketingsgruppe, og det er altså ikke første gang, vi stemmer for et motorvejsforslag. Jeg siger det bare for historiens skyld, og så kan jeg love ministeren, at det er altså ikke noget, der sker så tit.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Hvad er det ikke?

Formanden:

Noget, der sker igen.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nå, lad os nu se. Jeg har fået mange gode overraskelser fra SF den sidste måneds tid, så det tror jeg man skal være forsigtig med at udtale sig om. Men jeg er glad for SF's tilslutning.

Kl. 19.40

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 21. marts 2006 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 19.41