

Formanden:

Tak til hr. Walther Christophersen. Så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Henriette Kjær (KF):

Det forslag, vi behandler nu, omhandler for i hvert fald lyttere af Københavns Radio en meget berømt motorvejsstrækning. For hver eneste morgen kan vi jo fra meget tidlig morgen høre i trafikmeldingerne, at der er kø på strækningerne omkring Fløng især. Det er derfor uomtvisteligt, at der skal ske en udbygning.

Det, vi har diskuteret indtil nu, er så, om udvidelsen skulle være fra fire- til sekssporet eller fra fire- til ottesporet motorvej omkring Fløng. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at vi Konservative har presset på for at få vejen ottesporet lige på den strækning, da vi synes, det var for kortsigtet med de seks spor i flaskehalsen.

Derfor har ministeren måtte gå den tunge gang til regeringens Økonomiudvalg for at få de sidste penge, så vi kan få den her fremsynede løsning.

Resten af motorvejen bliver så udvidet til seks spor, og det burde være nok til at kunne lette trafikken og undgå kødannelse.

Det er klart, at når man udvider en motorvej, giver det også nogle støjproblemer, og derfor har vi med glæde også noteret os, at man vil lave en 7,5 km lang støjafskærmning med 4 m høje støjværn. Det glæder os også, at den nærmere udførelse skal aftales i samarbejde med de kommuner, der berøres, og naturligvis også de mennesker, der kommer til at bo op ad den strækning. Der håber vi selvfølgelig på, at man fra Vejdirektoratets side netop kan få inddraget de mennesker, der bliver berørt af det her, så man finder nogle løsninger, folk er glade for og kan leve med.

Igen vil jeg fremhæve, at også dette forslag opererer med færre trafikuheld som følge af, at vi nu får mere kapacitet på den her motorvej. Så motorveje er sikre veje, og jeg synes, det er værd at nævne hver gang, vi diskuterer det, også af hensyn til Enhedslisten, der ikke kan se nogen fordele i motorveje og synes, det er over hals og hoved, man vedtager den her type ting. Jeg synes faktisk, det er meget, meget vigtigt.

Så vi er kun glade for i dag at kunne sige ja til det her lovforslag.

Formanden:

Tak til fru Henriette Kjær. Så er det hr. Martin Lidegaard som ordfører.

Martin Lidegaard (RV):

Også dette forslag indgår i det store trafikforlig, som vi er en del af. Jeg er glad for at kunne sige, at det er et forslag, som Det Radikale Venstre er rigtig glade for at vi har fået med og støtter.

Det er jo motorvej, der virkelig nytter. Dels er der et enormt trafikgrundlag for det, dels er der tale om en prop på motorvejsnettet, hvor der er luft på begge sider. Det giver virkelig god mening at få den væk. Der bliver spildt mange, mange timer i dag på motorvejen, og udbygningen vil blive til stor gavn for både almindelige mennesker og erhvervslivet.

Kl. 19.25

Vi har tre kommentarer til lovforslaget, som det foreligger. Den første angår diskussionen om den symmetriske løsning over for den asymmetriske løsning. Der vil jeg egentlig gerne melde lidt klart ud, at så vidt vi kan vurdere fra radikal side, er der en del, der taler for, at vi måske skal overveje den asymmetriske løsning igen.

Det siger jeg, vel vidende at vi har aftalt i forligskredsen, at vi skulle gå efter den symmetriske løsning, men der er jo indkommet et nyt supplerende høringssvar fra Roskilde Kommune, siden vi behandlede sagen, der meget klart siger, at de foretrækker den asymmetriske løsning med en 4 m høj støjskærm. Men hvis ikke vi kan finde penge til det, så foretrækker de den asymmetriske løsning med en 3 m høj støjskærm, så vi altså kan holde os inden for det økonomiske råderum, vi har.

Det efterlader jo så, hvis jeg skal sige det helt kort, et miljømæssigt problem med de to vandhuller, og det vil vi søge belyst om vi ikke kan få løst på en tilstrækkelig tilfredsstillende måde, også af hensyn til de fredede padder. Hvis det kan lade sig gøre, er det vores klare opfattelse, at vi skal gå efter den asymmetriske løsning. Det håber jeg ministeren i dag vil tilkendegive en åbenhed over for at diskutere under udvalgsbehandlingen, hvis vi kan få enderne til at mødes økonomisk og miljømæssigt.

Den anden bemærkning, jeg har, angår den diskussion, vi har haft om Vindingevej og et tilslutningsanlæg der, og hvor der jo ikke har været, kan man sige, politisk stemning for at finde penge til et tilslutningsanlæg. Men det ændrer ikke på, at der altså er 200 tunge lastbiler fra grusgravene, der kører igennem området hver