

**Formanden:**

Tak til hr. Flemming Damgaard Larsen. Så er det hr. Jens Christian Lund som ordfører.

**Jens Christian Lund (S):**

Dette lovforslag kan vi til gengæld støtte helt og holdent. Vi anerkender, at rute 21 og 23 trænger til forbedringer som foreslået. Både Kalundborg og Sjællands Odde er væsentlige områder for Sjælland og for den sags skyld for hele landet. Kalundborgområdet udvikler sig erhvervsmæssigt godt, men udviklingen kræver bedre infrastruktur.

Vejen mod Sjællands Odde er vital for hele Danmarks trafikale sikkerhed. Hele området er derudover præget af mange sommerhuse, som virkelig presser området infrastrukturmæssigt.

Pendlertrafikken kræver også, at områdets infrastruktur forbedres.

Vi har noteret os de indkomne høringssvar, og langt de fleste udtrykker generel accept af forslaget. Vi har noteret os Roskilde Kommunes anbefaling af den asymmetriske udbygning. Vi ser gerne maksimal lokal indflydelse, men vi må sige til Roskilde, som vi også ville sige i den tidligere sag til kommunerne, at selv om de har nogle gode argumenter, synes vi, at ulemperne er større, så vi kan ikke anbefale Roskildes forslag.

Vi vil gerne fremhæve de utrolig mange undersøgelser, som Vejdirektoratet har gennemført af stort set alt muligt i denne sag. Der er givet nogle, der kan være uenige i konklusionerne, men ingen kan hævde, at der ikke er gennemført et stort arbejde forud for beslutningen.

Vi har med glæde noteret det forventede store fald i personskadeuheldene efter vejens etablering, og vi vurderer også, at der er taget hensyn til miljøet, ikke mindst ved vandhullerne ved Ny Maglehøj.

Afslutningsvis skal det beklages, at der her vil skulle gennemføres ekspropriation, som der vel altid skal. Det er altid forfærdelig trist for dem, det går ud over, så man må selvfølgelig gøre, hvad man kan for at minimere omfanget. Det er generelt vores opfattelse, at uanset om det er beklageligt for den enkelte familie og virksomhed, er omfanget her begrænset så meget som overhovedet muligt.

Socialdemokraterne vil helt givet kunne støtte dette forslag, og vi ser frem til udvalgsbehandlingen.

**Formanden:**

Tak til hr. Jens Christian Lund. Så er det hr. Walter Christophersen som ordfører.

**Walter Christophersen (DF):**

Med lovforslaget søges om bemyndigelse til at udbygge Holbækmotorvejen på strækningen mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej fra fire til otte spor og strækningen mellem Hedelandsvej og Roskilde fra fire til seks spor.

Dansk Folkeparti er meget tilfreds med, at dette lovforslag tager højde for og er i takt med de mange lokale og regionale kræfter, som har arbejdet for de nødvendige otte spor mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej.

Kl. 19.20

Holbækmotorvejen er den primære vej i Roskildefingeren og en del af rute 21 mod Sjællands Odde og rute 23 mod Kalundborg. Motorvejen betjener trafikken imellem landsdelene via færgehavnen i Kalundborg og Sjællands Odde og den regionale trafik, herunder især boligarbejdssted-trafik til og fra Københavnsområdet samt trafikken til og fra sommerhusområderne i Hornsherred. Trafikken på strækningen mellem Roskilde Øst og Roskilde Vest omfatter desuden lokaltrafik i Roskildeområdet.

Holbækmotorvejen har på den aktuelle strækning i stigende grad været præget af nedsat fremkommelighed i myldretiden om morgenen og om eftermiddagen. Dette har ført til en utilfredsstillende trafikafvikling med kødannelser og hastigheder på ned til 20-25 km/t. i myldretiden.

Dansk Folkeparti er af den opfattelse, at det samlede motorvejsnet i Region Sjælland og i Hovedstadsregionen til enhver tid skal kunne understøtte den fremtidige udvikling. Således skal også Køge Bugt-motorvejen udbygges til en ottesporet motorvej med udfletning i Ølby, Hillerød-motorvejen udvides og forlænges til Helsingør, Helsingørmotorvejen udvides til Isterød og forlænges til Helsingør, og endelig skal Frederikssundmotorvejen forlænges til Frederikssund og Kregme. Det siger jeg mere af hensyn til hr. Rune Lund.

Vel vidende at vi har lang vej at gå, vil jeg dog ikke udlade at bemærke, at det har været en rigtig god dag for den trafikale infrastruktur i Danmark.

Som trafikpolitisk ordfører for Dansk Folkeparti glæder det mig også at kunne støtte dette lovforslag.