

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Jeg kan bekræfte, at selv om Enhedslisten har været parlamentarisk grundlag for en socialdemokratisk regering, så betyder det ikke, at Enhedslisten deler Socialdemokraternes holdning til at plastre landet til med mere asfalt. Så jeg må sige, at det er sådan, tingene forholder sig. Vi er parlamentarisk grundlag for en socialdemokratisk regering, vi så meget gerne et regeringsskifte, det ville bringe mange gode ting med sig på mange områder, men det betyder selvfølgelig ikke, at vi enige i alt, hvad Socialdemokraterne går og foretager sig. Det er selvklart.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det var en konstatering.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

### 6) Første behandling af lovforslag nr. L 164:

#### Forslag til lov om udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest.

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 22/2 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Venstre støtter lovforslaget. Hver eneste dag spilder et meget stort antal mennesker tid på at holde i kø på Holbækmotorvejen. Rigtig megen spildtid bliver det til. Det kan et moderne sam-

fund ikke være bekendt. Et velfungerende samfund har også en velfungerende infrastruktur. Det gælder naturligvis også på motorvejsområdet.

Det er derfor meget glædeligt, at vi nu behandler et lovforslag, der markant fjerner den store irritation og de mange gener, der er i forbindelse med flaskehalsen på Holbækmotorvejen mellem Roskilde og Fløng. Det vil betyde meget for rigtig mange mennesker i Roskildeområdet og i store dele af Vestsjælland, ja, faktisk vil det helt ovre i Jylland have stor betydning, da Holbækmotorvejen er indfaldsvej til København for brugerne af Molslinjen. Det betyder også, at varer og tjenesteydelser får langt lettere og nemmere adgang i de pågældende områder.

Kl. 19.15

Det er også meget positivt, at der mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej ved Trekronerakørslen sker en udbygning fra fire spor til otte spor. Det er absolut nødvendigt, da den pågældende korte strækning netop har det allerstørste antal biler i årsdøgntrafik. Denne ekstra flaskehals bliver fjernet, og det vil betyde, at den meget store investering, som hele udbygningen udgør, får en langt større tidsmæssig betydning, altså at udbygningen vil række meget længere ud i fremtiden.

Det er ikke alene fremkommeligheden, der bliver forbedret, også miljøet vil med udbygningen få et løft. Således vil der efter udbygningen være et langt lavere antal boliger, der vil have en støjbelastning over henholdsvis 60 og 55 dB. Helbredsforholdene for naboerne vil således blive forbedret. Men det vil også betyde, at den betydelige sivetrafik, der findes i øjeblikket, bliver væsentligt reduceret. Det forbedrer også forholdene for mange mennesker, der bor ved de små veje i området.

Udbygningen som beskrevet i lovforslaget er en symmetrisk udbygning. Fra lokale borgere i Roskilde og fra Roskilde Byråd er der fremsat et stærkt ønske om samt argumenteret meget sagligt for, at der vil ske en asymmetrisk udbygning. Dette bør vi være åbne over for at se på under udvalgsbehandlingen, så vi får en samlet bedømmelse af konsekvenserne ved den ene og den anden løsning.

Venstre bakker varmt op om udbygningen af Holbækmotorvejen, den vil have stor betydning for mange mennesker.