

Til det konkrete lovforslag vil jeg generelt bemærke, at der er tale om et godt forslag, der på en gang styrker både rute 18 og rute 13. Med henblik på vores fremtidige udbygning af rute 13 foretrækker jeg personligt alternativ 1 som den bedste linjeføring. Det havde været optimalt for en glidende overgang mellem rute 13 og videre ned til Vejle med valg af alternativ 1. Når jeg alligevel agter at stemme for det foreliggende lovforslag, det såkaldte hovedforslag, sker det på baggrund af, at projektet samlet set betyder et vigtigt fremskridt for vores infrastruktur, herunder også rute 13 fra Viborg til Vejle.

Jeg vil også udtrykke min glæde over, at der i Venstre er kommet fokus på behovet for at øge fremkommeligheden på rute 13, der af mange bliver kaldt den jyske gedesti. De daglige trafiktal er meget høje, herunder ikke mindst for den tunge lastvognstrafiks vedkommende. Venstre har derfor indledt drøftelser med transportministeren om konkrete forslag til forbedring af rute 13, herunder muligheden for at udvide vejen med en ekstra vejbane på udvalgte strækninger, så det bliver muligt at overhale de mange lastvogne, en såkaldt to plus en-løsning, som man har rigtig gode erfaringer med i bl.a. Roskilde Amt.

Desuden ved jeg, at Venstre vil udnytte mulighederne for at udnytte den differentierede hastighed til at forbedre fremkommeligheden på vejen mellem Viborg og Vejle.

Men alt i alt kan jeg stemme for dette lovforslag.

KL 19.10

(Kort bemærkning).

Jens Christian Lund (S):

Jeg vil gerne anerkende, at privatisten, hr. Kristian Pihl Lorentzen, har bekræftet det, som Socialdemokraterne siger, at alternativ 1 var det absolut bedste, så det skal hr. Kristian Pihl Lorentzen have tak for. Jeg synes også, det er fint, at hr. Kristian Pihl Lorentzen måske lidt i modsætning til det, som ordføreren lagde frem, også gjorde opmærksom på på rute 13, så fra vores side stor ros til privatisten.

(Kort bemærkning).

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg takker for rosen. Det er man jo ikke altid forvænt med, når man står her, og jeg vil da også gerne rose hr. Jens Christian Lund for god vedholdenhed i denne sag.

Formanden:

Tak til hr. Kristian Pihl Lorentzen, og så er det transport- og energiministeren.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil gerne takke ordførerne for den meget positive modtagelse af forslaget. Det var glædeligt at høre, at Socialdemokratiet også stemmer for, når vi når til vejs ende. Det er jeg selvfølgelig glad for.

Samtidig går jeg altså med en forfærdelig ærgrelse over, at Socialdemokratiet en novemberaften i 2003, jeg tror, det var den 3. november, besluttede at sætte sig uden for politisk indflydelse på trafikområdet i masser af år. Det tror jeg hr. Jens Christian Lund er enig med mig i var lidt ærgerligt, men sådan er jo altså, når man ikke tør træffe beslutningerne, når de skal træffes. Til gengæld er jeg meget lykkelig for, at Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre havde dette mod.

Så må jeg også sige til hr. Jens Christian Lund, at det er pragtfuldt, virkelig dejligt at træffe en så engageret politiker med lokale rødder, som man virkelig vil huske hjemme i Viborg Amt. Det synes jeg er dejligt.

Når det er sagt, vil jeg sige, at der ikke er grund til at forlænge diskussionen så meget, for ordførerne har jo sagt præcis disse ting om de berørte kommuner, Danmarks Naturfredningsforening, hvad vi gør for byerne omkring Lindved og Øholm og alle disse ting, som også fremgår af lovforslaget, og at vi har vedtaget en ny lokalvej langs motorvejen med henblik på at sikre tilgængeligheden til den lokale skole, kirke og idrætsanlægget. Så jeg er meget, meget tilfreds med, at der er så stor tilslutning til forslaget.

Så skal jeg lige sige til hr. Rune Lund, som har så travlt med, hvad de borgerlige regeringer gør, at så vidt jeg husker, var regeringsgrundlaget for den socialdemokratiske regering, dengang Sonja Mikkelsen var trafikminister, vist nok Enhedslisten. Jeg tror ikke, der havde været flertal for Nyrups regering dengang, uden at Enhedslisten havde støttet den. Det synes jeg bare man skal huske, når man ihukommer de lyksaligheder, der skete dengang. At jeg så med et flertal i Folketinget valgte at ændre motortrafikvejen fra Herning til Brande, til at omkørselsvejen på sigt skulle være motorvej, skyldtes jo kun, at alle vidste, at det var meget mere sikkert. Det var sådan set derfor.