

Også med dette forslag vil vi kunne konstatere et fald i trafikuheld som følge af, at trafikken ændres. Mere trafik vil blive flyttet over på den nye motorvej, hvilket vil betyde, at krydsende trafik på Viborg hovedvej vil blive væsentlig mindre.

I Det Konservative Folkeparti er vi derfor yderst tilfredse med dette forslag, som vi mener vil gavne både udviklingen i området og sikkerheden på vejene, så der er fuld støtte til lovforslaget.

Kl. 18.55

(Kort bemærkning).

**Jens Christian Lund (S):**

Jeg vil igen gerne rose en ordfører for at holde en god tale; specielt bemærkede jeg meget indledningen i den konservative ordførers tale om, hvor væsentligt det er, at infrastrukturen er i orden, og hvor meget det betyder for Herningområdet og området vest for Herning, at der kommer motorveje til det område. Vi kommer også snart til at drøfte en motorvej fra Århus til Herning, og det synes jeg er meget fint.

Vil den konservative ordfører her fra talerstolen bekræfte, at en meget stor del af Danmark, nemlig hele Viborg Amt, er motorvejsfri og motortrafikvejsfri, og at det med det indlæg, som den konservative ordfører kom med, vil sige, at den konservative ordfører mener, at muligheden for erhvervsudvikling i det område er forfærdelig ringe?

(Kort bemærkning).

**Henriette Kjær (KF):**

Jamen jeg er jo helt modsat hr. Rune Lund fra Enhedslisten. Jeg synes ikke, at man kan tale om en plastring til af motorveje. Jeg synes, at vi mange steder kunne have nogle bedre vejforbindelser, herunder også i Viborg Amt.

For mig at se er det mere et økonomisk spørgsmål, for der er en hel masse fordele ved motorveje, dels med hensyn til erhvervsudvikling, dels med hensyn til mobilitet for de mennesker, der bor der, som betyder, at de mere frit og fleksibelt kan vælge job. Så er der selvfølgelig også det faktum, at det er en mere sikker trafik.

Jeg ser altså mange gode grunde til, at vi får bygget flere motorveje, men vi skal jo også have pengene til det. Det er så det, vi må forsøge at få efterhånden, som der viser sig et behov.

(Kort bemærkning).

**Jens Christian Lund (S):**

Nu skal jeg nok lade være med at drage 26'eren ind i det, selv om jeg ved, at den konservative ordfører har stor følelse også for den.

Jeg vil spørge den konservative ordfører, som jeg spurgte formanden for Trafikudvalget: Er den konservative ordfører enig med mig i, at rute 13 ikke lever op til L 84, altså som erhvervslevets transportkorridor? Og kan den konservative ordfører forstå, hvorfor Socialdemokraterne gerne vil have, at så meget som muligt af den meget farlige vej bliver lavet mest hensigtsmæssig i forbindelse med Vejle-Ølholm, som vi alle sammen er enige om skal laves, altså alternativ 1?

(Kort bemærkning).

**Henriette Kjær (KF):**

Jeg mener selvfølgelig ikke, at det her er i overensstemmelse med L 84, som ordføreren nævnte. Jeg synes, at det her er en god løsning.

Jeg er så ganske enig i, at der er andre problemer, og jeg glæder mig da også til på baggrund af rapporten eller forundersøgelsen, hvad vi skal kalde det, af rute 26 at se, hvad vi kan gøre ved de problemer, der er der. Så jeg mener ikke, at det nødvendigvis hænger sammen, og at vi fuldstændig ødelægger en fremtidig udvikling af vejene netop omkring Viborg og i Viborg Amt.

**Formanden:**

Tak til fru Henriette Kjær. Så er det hr. Martin Lidegaard som ordfører.

**Martin Lidegaard (RV):**

L 163 indgår som de andre lovforslag i dag i det store trafikpolitiske forlig, som er indgået, og Det Radikale Venstre går derfor positivt ind i behandlingen.

Så udspringer der sig en krig af nærmest puniske dimensioner om, hvilken linjeføring det så skal være. Nu vil jeg sige, at hvis hr. Jens Christian Lund ikke kan overtale mig, så tror jeg ikke, at der er nogen der kan, for sjældent har jeg hørt en kollega tale så varmt for en linjeføring som hr. Jens Christian Lund om den grønne linjeføring i det her lovforslag.

Jeg har derfor også af et helstøbt hjerte forsøgt at finde folk, der deler hr. Jens Christian Lunds anskuelser, i høringsvarene og forskellige steder. Jeg forstår, at der er et mindretal i byrådet. Jeg forstår også, at der er en borgergrup-