

holm og den østjyske motorvej E45 nord for Vejle og til at udbygge en ca. 10 km lang strækning af motortrafikvejen Riis-Ølholm til motorvej.

Anlægget af motorvejen sker som led i det samlede projekt om etablering af motorvej mellem Herning og Vejle, rute 18, og sigter på at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område samt at forbedre fremkommeligheden og trafikikkerheden.

Kl. 18.50

Dansk Folkeparti har bemærket, at Vejle Amt, Tørring-Uldum Kommune, Jelling Kommune, Hedensted Kommune, Herning Kommune og kulturmiljørådet i Vejle Amt samt Danmarks Naturfredningsforening m.fl. har anbefalet, at motorvejen anlægges som i dette lovforslags linjeføring.

Dansk Folkeparti har også bemærket de indsigelser, der har været imod dette lovforslags linjeføring. Således har et antal borgere fra Ølholm og Lindved ved underskriftsindsamling peget på den alternative grønne linjeføring og samtidig klaget over lovforslagets linjeføring, idet den efter deres mening ligger for tæt på Ølholm og Lindved.

Dansk Folkeparti konstaterer, at motorvejen med lovforslagets linjeføring vil forløbe tæt langs den nuværende hovedvej og aflaste denne mest muligt. Ved Ølholm vil motorvejen forløbe i afgravning, og der vil som resultat af høringen blive anlagt en ny lokalvej langs motorvejen, således at lokaltrafikken ikke skal ind gennem Ølholm by.

Ved Lindved vil motorvejen ligeledes forløbe i afgravning og i større afstand end den nuværende hovedvej. Det samme vil være tilfældet ved Langskov Kirke og Sindbjerg Kirke. Da der desuden vil blive anvendt en støjdæmpende asfalt på motorvejen, vil støjpåvirkningen ved de to bysamfund og kirkerne derfor blive mindre end under de nuværende forhold.

Dansk Folkeparti arbejder fremdeles for udbygning af den trafikale infrastruktur i Danmark, hvorfor Dansk Folkeparti varmt hilser dette lovforslag velkommen. Som konsekvens heraf kan Dansk Folkeparti støtte dette lovforslag.

(Kort bemærkning).

Jens Christian Lund (S):

Jeg vil gerne rose Dansk Folkeparti for en udmærket gennemgang.

Jeg bliver nødt til at spørge Dansk Folkeparti, som jeg spurgte Venstre: Vil Dansk Folkeparti

erkende, at rute 13 ikke lever op til det, vi lavede i L 84 om at være erhvervslivets transportkorridor, og vil Dansk Folkeparti give Socialdemokraterne ret i, at alternativ 1 ville løbe væsentlig længere op i rute 13 end hovedforslaget?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

For så vidt angår det faktuelle i det, hr. Jens Christian Lund meddeler, kan jeg godt sige ja. Men det ændrer ikke ved Dansk Folkepartis stillingtagen til det her lovforslag.

Formanden:

Så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Henriette Kjær (KF):

Dette forslag er et led i etableringen af en motorvej mellem Vejle og Herning, og i Det Konservative Folkeparti kan vi støtte forslaget fuldt ud.

Vi ser det som en nødvendighed, at vi får udviklet denne del af det jyske område, og vi ved jo, at en motorvej virker som en magnet på erhvervsvirksomheder, der ser fordele i, at materialer til produktion kan komme hurtigt og nemt frem, ligesom en motorvej selvfølgelig også er en sikker kanal til hurtig transport af de produkter, som virksomhederne måtte producere. Sidst, men ikke mindst, betyder det også, at medarbejdere ikke bare fra lokalområdet, men også fra en større radius pludselig bliver tilgængelige. Det er derfor helt afgørende, at vi får lavet de nødvendige trafik anlæg til at understøtte den erhvervsudvikling, som er så vigtig for aktiviteterne i et givet område.

Den linjeføring, der er foreslået med dette forslag, er vi enige i i Det Konservative Folkeparti. Vi mener faktisk, at der er lavet en meget skånsom planlægning både tæt op ad de mindre byer og gennem natur.

Jeg har naturligvis bemærket de forskellige indvendinger, der er kommet fra forskellige mindre landsbysamfund, men vi må jo nok sige, at det aldrig er muligt at gøre alle tilfredse. Der vil altid være brok over den linjeføring, vi vælger, uanset hvad vi vælger.

Der er kommet et forslag om den såkaldt grønne linje, og jeg har været meget interesseret i, om det var et reelt alternativ til de forslag, vi i øvrigt har været præsenteret for, men jeg mener ikke, at forslaget om den grønne linje vil få samme effekt på den ønskede erhvervsudvikling, og desuden er der stor lokalopbakning til den såkaldt brune linje.