

Jeg har et opklarende spørgsmål: Det blev ikke klart for mig, hvorvidt socialdemokraterne ville stemme for eller stemme imod dette her lovforslag, men vi kan måske få løftet sløret for det nu?

(Kort bemærkning).

Jens Christian Lund (S):

Til det sidste vil jeg gerne sige, at det et uforståeligt. Det er jo bestemt, at der skal være en motorvej. Vi foreslår alternativ 1, og det forventer vi at man vil rette sig efter. Hvis det ikke bliver det, men bliver hovedforslaget, vil vi da givetvis nok også ende med at stemme for det. Men vi vil jo gerne have, når vi skal bruge så mange penge, at vi bruger dem bedst.

Med hensyn til den første del af spørgsmålet, at vi ikke lytter til kommunen: Jeg har læst, at flertallet mener det, for vi må jo erkende, at det er flertallet af kommunalbestyrelsesmedlemmerne, der mener det. Men jeg har stadig væk det indtryk, at når vi skal bruge så mange penge, må vi prioritere det, der er bedst for Danmark, og det, der er bedst for Danmark i den her sag, er, at vi gør det bedst muligt for 13'eren.

Det bedste, vi kan gøre her, er, at fru Gitte Lillelund Bech siger, at vi straks går i gang med at forbedre 13'eren. Jeg kan selvfølgelig blive overbevist om, at jeg skal gå ind for hovedforslaget. Men det tror jeg ikke at fru Gitte Lillelund Bech gør nu. Det var i hvert fald ikke det, ordføreren sagde.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu kan det godt være, det er gået hen over hovedet på hr. Jens Christian Lund, at det her forslag faktisk ikke er et spørgsmål om, hvad vi skal gøre ved 13'eren. Det er lige præcis ikke det, det her lovforslag drejer sig om, selv om hr. Jens Christian Lund har brugt det meste af sin ordførertale til at tale om det.

Så det, jeg sådan set bare vil spørge til endnu engang, er: Kan jeg få et klokkeklart ja fra hr. Jens Christian Lund om, at Socialdemokraterne i sidste ende vil stemme for hovedforslaget, det vil sige det lovforslag, som hedder L 163, og som vi har til behandling i dag? Kan jeg få et klokkeklart ja til det, vel vidende, og det ved hr. Jens Christian Lund også, at det, der hedder alternativ 1, ikke kan skaffe flertal i Folketingssalen?

(Kort bemærkning).

Jens Christian Lund (S):

Jeg vil med næb og kløer kæmpe for alternativ 1, og det vil partiet også. Først når det er ovre, vil vi tage stilling til det. Men vi vil gerne have den hovedvej, og selv om den ligger et forkert sted, ender det selvfølgelig med, at vi stemmer ja til hovedforslaget, hvis partierne ikke har forstået det.

Jeg erkender, at det ikke bare er 13'eren. Selvfølgelig er hovedformålet med, at vi får motorvejen, at den skal gå fra Vejle over Brande til Herning. Det er jeg godt klar over. Men når vi kunne få en kæmpestor fordel af en rute, nemlig rute 13, må Venstres trafikpolitiske ordfører forstå, at det er noget, der betyder meget for vores parti.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Hr. Jens Christian Lund talte meget for, at der skulle være en motorvej til Viborg langs med A13 frem for den, der er lavet til Herning. I den forbindelse vil jeg godt spørge, om hr. Jens Christian Lund er vidende om, at Viborg Amtsråd har fremsendt et brev, hvori man støtter, at motorvejen skal gå fra Vejle til Herning frem for til Viborg?

(Kort bemærkning).

Jens Christian Lund (S):

Ud fra den betragtning, at hr. Flemming Damgaard Larsen er en af de mest troværdige personer, jeg kender, og at hr. Flemming Damgaard Larsen har sagt det før, tror jeg på det. Jeg har aldrig selv set brevet, men jeg har før fået det fortalt. Men det forhindrer da ikke, at ordføreren for Socialdemokraterne mener, at der havde været en bedre løsning. Men det erkender jeg er post festum.

Jeg har ikke sagt her, at vi på nogen måde vil kræve en motorvej til Viborg. Det vil jeg gerne sige. Men jeg kræver, at vi får lavet nogle forbedringer på en meget farlig og meget dårlig vej, og det håber jeg at forligspartierne også er interesseret i.

Formanden:

Tak til hr. Jens Christian Lund, og så er det hr. Walter Christophersen som ordfører.

Walter Christophersen (DF):

Med lovforslaget søges om bemyndigelse til at anlægge en ca. 15 km lang motorvej mellem Øl-