

var den rigtige, men at der politisk igennem hele forløbet har været den modsatte opfattelse.

Det er det, som jeg synes at vi som politikere virkelig må begrunde. Hvis vi erkender, at vi er blevet klogere, er det fint, men vi skal være sikre på, at befolkningen ikke føler sig snydt af, at vi laver nogle ting. For jeg synes egentlig, at Vejdirektoratet hele tiden har haft nogle holdninger, som jeg i hvert fald har kunnet forstå. Om jeg så har været enig med dem eller ej, er jo ren politik, men jeg har kunnet forstå dem.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er fuldstændig enig i, at hr. Jens Christian Lund ikke har udtrykt nogen form for kritik af Vejdirektoratet, og det er jeg enig i at der heller ikke har været grund til. Jeg tror ikke, man kan sige, at Vejdirektoratet har haft en forhåndsindsigt. Det er jo således, at Vejdirektoratet kommer med forskellige løsningsmodeller, som politikerne tager stilling til, og vi stiller så spørgsmål.

Der var så flere, der gerne ville have undersøgt traceet i Jyllingevejen, sådan som det er i dag. Det brugte vi uendelig lang tid på, og det var rigtigt at gøre det, for i dag er vi alle overbevist om, at det ikke er løsningen. Det er der som sagt ufattelig mange grunde til, som jeg gerne skal give i en skriftlig besvarelse, for ellers bliver vi ikke færdige i dag.

(Kort bemærkning).

Jens Christian Lund (S):

Jeg vil gerne lige undgå at blive lagt ord i munden. Jeg har ikke sagt, at Vejdirektoratet har en forhåndsindstilling til noget som helst. Jeg tror egentlig, Vejdirektoratet har gjort det så godt som muligt.

Men vil ministeren bekræfte, at Vejdirektoratets vurdering af f.eks. Jyllingevejstraceet ikke har ændret sig i principiel retning, i hvert fald i al den tid, jeg har været med i forhandlingerne, således at når nogle partier, bl.a. mit eget parti, er gået ind for Jyllingevejstraceet, så har det været på trods af Vejdirektoratets anbefalinger, fordi der har været et politisk ønske, og fordi bor-

gerne har fået det løfte af politikerne, at det var det, man ville arbejde for?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jyllingevejstraceet har jo været på banen hele tiden. Der er mange partier og politikere, der har ønsket det, og derfor besluttede regeringen og forligspartierne i foråret 2005, at der skulle gennemføres en teknisk-økonomisk analyse af Jyllingevejmodellen. Den er blevet gennemført, og den gjorde, at det i dag er fuldstændig soleklart for os, at det ikke er den rigtige løsning, mens den løsning, vi står med i dag, er den rigtige løsning. Den er jeg glad for vi fik foretaget, det var ikke billigt, men jeg er glad for, at vi fik foretaget den analyse, så vi i dag er hundrede procent overbevist om, det vi står med, er det rigtige.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu indeholder lovforslaget jo andet end selve Frederikssundmotorvejen. Den indeholder nemlig også det, som står under punkt 3, § 1, at man udbygger rundkørslen i krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsens Vej i Frederikssund. Jeg er i hvert fald blevet kontaktet af en del borgere i Frederikssund, der glæder sig gevaldigt meget til det, og de har spurgt mig om, hvornår den udbygning af rundkørslen er færdig. Så jeg håber, ministeren kan løfte sløret for det her meget praktiske spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er et godt spørgsmål, og jeg kan godt forstå, at der virkelig spørges til sagen. Det tilstræbes, at detailprojekteringen kan gå i gang allerede i år, og derfor vil rundkørslen stå færdig i starten af 2009. Ting tager tid, og det lyder af lang tid, men 2006 er jo hurtigt gået, og vi kommer i gang i år med detailprojekteringen.

Kl. 18.35

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.