

menter for det, at jeg næppe tror, at hr. Jens Christian Lund kan forestille sig argumenternes omfang. Det har vi netop været igennem i det meget grundige forberedende arbejde, vi har haft.

Så jeg vil gerne takke for den meget stærke opbakning, der har været. Og jeg vil også undtogsvis sige, for normalt retter vi ikke tak til vores embedsmænd i Vejdirektoratet eller andre steder, at her er der altså gjort en usædvanlig flot indsats. Vi har stillet fantastisk mange spørgsmål, og vi har fået en meget flot behandling. Den synes jeg der er grund til at takke for ved denne specielle lejlighed.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg kan forstå, at jeg i det mindste var enig med ministeren i, at Vejdirektoratet er blevet sat på overarbejde i den her sag. Det er måske så den enighed, der kan etableres mellem Enhedslisten og transportministeren.

Men det var ministerens kommentar om, at venstrefløjnen levede i en fantasiverden og ikke kunne forholde sig til virkeligheden, og at jeg åbenbart ikke kender S-togs-linjerne i det her land. Men det tror jeg nu nok jeg gør.

Jeg har faktisk en masse gode ideer til, hvordan vi kunne udbygge den kollektive trafik, så vi ikke behøvede at lave alle de motorveje. Vi kunne lave en letbane langs Ring 3, vi kunne lave letbaner ind ad de store indfaldsveje. Vi kunne måske også kigge på nogle udbygninger af metroen, en metroløsning, som f.eks. kunne ramme nogle af de dele af byen, hvor man krydser en metrocityring for ligesom at udbygge det.

Jeg har masser af gode ideer. Vi har tonsvis af gode ideer i Enhedslisten. Men vi er meget obs på letbaner og kollektiv trafik, og vi synes, at det kunne være fornuftigt at tænke i de løsningsmodeller frem for altid at tænke på, hvordan man kan lave mere asfalt. Så var det noget, ministeren kunne være åben over for?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg noterede med stor tilfredshed og også en lille smule forundring, at hr. Rune Lund nu går ind for mere metro, til trods for at Enhedslisten som det eneste parti i Folketinget stemte nej til metrocityringen. Så jeg er helt uforstående over, at man nu pludselig vil have mere metro.

Men nu er forslaget altså lukket, så der er ikke mulighed for at komme med. Men der er da mu-

lighed for at stemme for metrocityringforslaget, når vi får det til afstemning.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg troede ellers, at vi havde holdt et møde, hvor jeg egentlig på meget pædagogisk vis havde forklaret, hvad problemet var med metrocityringen.

Enhedslisten har ikke noget principielt imod en metro, men vi har noget imod en konstruktion, som ikke løser de trafikale problemer, der er i København, en konstruktion til minimum 15 mia. kr., som ikke vil flytte bilisterne over i den kollektive trafik. Den metroplan, der ligger på bordet nu, vil fjerne 1 pct. af bilisterne og er en milliardinvestering. Det er en meget, meget dårlig måde at bruge penge på. Passagerprognoserne kommer ikke til at passe, og finansieringen er heller ikke særlig god.

Kl. 18.30

Man vil skaffe nogle penge ved at sælge nogle havnearealer. Man sælger altså nogle havnearealer, som har betydning for byudviklingen i København, med henblik på at skaffe penge til en metro. Vi mener, at de havnearealer skulle sælges med henblik på at skabe en rigtig, rigtig lækker hovedstad i det her land.

Så der er utrolig mange problemer med metroen, men det skal ikke ses som udtryk for, at det her er en principiel modstand mod metroen. Metroen kan bare ikke stå alene og slet ikke på den måde, som det forlig, der er lavet, hænger sammen.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan bare konstatere, at det er et statement, som hr. Rune Lund kommer med, så jeg kan ikke rigtig svare på det.

(Kort bemærkning).

Jens Christian Lund (S):

Jeg vil gerne indledningsvis sige til ministeren, at der i hvert fald ikke fra Socialdemokratiets side har været nogen som helst form for kritik af Vejdirektoratet. Det synes jeg da er væsentligt at få slået fast.

Så vil jeg godt bede ministeren bekræfte, at Vejdirektoratet i hele forløbet har haft nogle meget klare holdninger til, hvilken løsning der var den rigtige, og hvilken løsning man ikke synes