

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Ja, ordføreren er kommet lidt ind på det på forhånd, men jeg prøver alligevel at spørge ordføreren om den del af den meget følsomme, eller skal vi sige den mest brugte del af Vestskoven, det er jo den, vi snakker om, og det areal, der bliver bortskåret. Kan ordføreren ikke medgive, at man ikke bare kan bruge det areal, der direkte er belagt, men også det snævre areal, der afskæres ind til den nuværende Jyllingevej, og at vi, hvis man gør det, så snakker om et areal på over 20 ha af den del af skoven, som man skærer væk med det her forslag kontra et forslag, som ville ligge i tracé?

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Hr. Poul Henrik Hedeboe må forholde sig til de faktiske forhold. Med lovforslaget bliver der fjernet 26 ha. Med de alternative forslag er vi nede på omkring en difference på 9 ha. Det er det, Dansk Folkeparti forholder sig til.

Så må jeg igen gentage, at vi i forløbet har fået allokateret de her 40 mio. kr., nu har jeg gentaget det to gange, og at det også medfører en optimering af linjeføringen, altså mod nord mod Jyllingevejens linjeføring, så der er gjort et ganske godt stykke arbejde fra Dansk Folkepartis side, og det kan vi stå helt fast på.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg vil nu stadig væk sige, at ordføreren skulle tælle alle hektarerne med, også de afskårne, og så ser regnestykket anderledes ud.

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Jeg kan ikke her fra Folketingets talerstol umiddelbart forholde mig til samtlige tekniske detaljer af arealmæssig karakter. Det har jeg ingen forudsætninger for.

Men jeg er helt sikker på, at Vejdirektoratet, som skal forestå den her motorvejsføring, altså Frederikssundmotorvejens første etape, vil gøre alt for at forholde sig til den aftale, der er indgået mellem regeringen og Dansk Folkeparti. Det er jeg helt, helt overbevist om. Det bliver til glæde for de beboere, der bor i Glostrup.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Vi siger tak til ordføreren, og så går vi videre i ordførerrækken. Den næste er fru Henriette Kjær.

Kl. 18.05

**Henriette Kjær (KF):**

Det er jo med en vis lettelse, at vi i dag kan behandle det her forslag, i og med at det har været temmelig længe undervejs. Ikke bare det sidste, hvor vi har haft en lang forhandling efter valget, har taget lang tid, men i lovforslaget kan vi læse, at Vejdirektoratet allerede i 1963 udsendte en rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland, hvori den her forbindelse også blev nævnt. Men der skulle jo som bekendt gå lang tid, inden vi så os i stand til at træffe den endelige beslutning. Og den linjeføring, der nu er fastlagt i lovforslaget, har været genstand for mange drøftelser og mange spørgsmål.

I Det Konservative Folkeparti er vi helt overbeviste om, at det er den rigtige linjeføring. Noget af det, vi har brugt lang tid på at diskutere, er motorvejens placering i forhold til Vestskoven, og jeg er af den klare opfattelse, at vi skal beskytte de skovarealer, vi har i Danmark. Der stilles også tydelige krav om reetablering et andet sted, hvis man grundet et anlægsprojekt bliver nødt til at rydde et areal.

Det vil så også være tilfældet her, endda mere end det, for ud over det, man ifølge loven er forpligtet til at reetablere, vedtager vi med dette lovforslag etableringen af yderligere 26 ha skov, og det kommer til at ske i et tæt samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen. Skov- og Naturstyrelsen vil også bistå, når der skal anlægges støjvold langs Vestskoven og ved kolonihaverne ved Harestrup af den overskudsjord, der vil komme som følge af vejbyggeriet.

Netop støjen er jo en af generne ved en kapacitetsudvidelse af vejene. Alle vil jo gerne have gode og sikre veje samt hurtige vejforbindelser, men det er jo ikke altid lige sjovt at være nabo til. Dette har også været medvirkende til, at det sydgående spor på Motorringvej 3 ved Vestskoven i Glostrup Kommune og Vestvolden i Rødovre Kommune er flyttet mod vest og sænket syd for Jyllingevej.

Motorveje er typisk også sikre veje, og de beregninger, der er lavet i forbindelse med anlægget af første etape af Frederikssundmotorvejen, viser, at man forventer færre trafikuheld som følge af aflastningen af de eksisterende veje. Man mener faktisk, at man kan spare seks per-