

den konservative ordfører desværre tingene sammen igen.

Det, der er hele pointen i denne diskussion, er, at der er to forskellige ting, og hvis vi vil fastholde det meget udmærkede helhedsorienteret fokus, som ministeren på glimrende vis gennemgik, skal vi lade være med at udhule udviklingsbistanden med op til 25 pct. Det blev nemlig senest dokumenteret sidste år, at de problemer er til stede, og at de skal løses, uanset om man prioriterer at gøre det eller ej, men det, der bare sker i øjeblikket, er, at de bliver løst på de fattiges landes bekostning.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Udenrigsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Op- hold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 162: Forslag til lov om anlæg af første etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4.

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).
(Fremsat 22/2 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Flemming Damgaard Larsen (V):

Venstre støtter lovforslaget.

Hver dag giver det mange problemer, at Frederikssundmotorvejen aldrig er blevet anlagt. Det er den eneste finger i fingerplanen, som ikke har en motorvej i dag, det skal der naturligvis rettes op på, og derfor glæder det Venstre meget, at det nu er lykkedes at få taget hul på første etape af denne motorvej.

Der har været mange møder, mange forhandlinger og mange synspunkter om, hvordan første etape skulle udformes. De grundige overvejelser er nu afsluttet, og i Venstre er vi meget glade for den løsning, der nu bliver en realitet. Den betyder, at vi både kan tage vidtgående hensyn til fremkommelighed, trafiksikkerhed, natur, miljø og mennesker. Smukkere kan det næsten ikke gøres.

Kl. 17.45

Et trafik anlæg vil altid være meget indgribende i naturen og i miljøet. Disse gener er i dette anlæg søgt minimeret ved, at den lille del af Vestskoven, som ryddes, bliver reetableret et andet sted end i tilknytning til Vestskoven. Men ikke nok med det: Der etableres faktisk dobbelt så meget skov, som der fjernes.

Miljøet tilgodeses ved, at der anlægges en særlig støjsvag asfaltbelægning, samt at der etableres støjvolde ind mod Vestskoven.

Det er rigtig godt, at lovforslaget gennemføres nu, så der kan ske den optimale tilpasning til udvidelsen og ombygningen af Motorring 3, som jo er i fuld gang.

Venstre hilser også med tilfredshed, at trafikafviklingen ved Frederikssund med lovforslaget bliver optimeret i forbindelse med udvidelsen af rundkørslen i krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsens Vej.

Det meget store antal bilister, som i dag anvender vejstykket mellem Motorring 3 og Motorring 4, kan se frem til at få en langt bedre og meget mere sikker trafikafvikling. Det skylder vi også de mennesker, der hver dag er erhvervs- og pendlere, eller som af andre erhvervs- og pendlere grunde må anvende vejstykket.

Venstre giver som sagt fuld opbakning til lovforslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til ordføreren, og så går vi videre i ordførerrækken. Den næste ordfører er hr. Jens Christian Lund.

Jens Christian Lund (S):

Indledningsvis vil vi fra Socialdemokraterne anerkende behovet for en udbygning af den manglende motorvejsfinger til Frederikssund, og det går vi helhjertet ind for, og det skal vi også støtte.

Langs hele fingeren og i hele Frederikssundområdet sker der en fantastisk udvikling af erhvervslivet, bosættelsesmuligheder, bosættelser og fritidsområder. Trafikken er allerede alt for