

at der med den her reform er plads til en voldsom udvidelse af antallet af retskredse. Men vi er indstillet på at se på, hvordan vi kan tilgodese den almindelige borger, der har småsager, og som ikke ønsker at bruge hverken meget tid eller mange penge på transport.

Hr. Peter Skaarup, som også indledningsvis havde nogle positive bemærkninger om reformen, takker jeg også for, at Dansk Folkeparti vil gå konstruktivt ind i arbejdet. Jeg er faktisk glad for, at hr. Peter Skaarup gjorde noget ud af at få forklaret, at der altså er en implementeringsperiode for det her.

Hvis medarbejderne i politi- og retskredse skal kunne magte den her opgave og ikke føle, at det bliver for uoverskueligt, så skal det her selvfølgelig køres ind over en årrække. Det vil vi meget gerne medvirke til kommer til at fremstå lidt klarere, så Folketingets partier ikke føler sig snydt, når der ikke pludselig dukker 800 ekstra betjente op den 2. januar næste år, for sådan kommer det ikke til at gå. Der vil være en implementeringsfase, og det skylder vi også medarbejderne at de får god tid til.

Hr. Peter Skaarup var også inde på spørgsmålet om at sikre mere nærhed. Jeg har delvis svaret på det, da jeg besvarede nogle af de spørgsmål, der optog hr. Morten Bødskov, men jeg synes, det er vigtigt at få sagt, at både politi- og retskredsene skal være bæredygtige. Det, vi så må se på, er, hvordan betjeningen af borgerne bliver, både på politisiden og på domstolssiden. Og det er jeg overbevist om at Dansk Folkeparti gerne vil indgå i konstruktive drøftelser om.

Hr. Peter Skaarup bemærkede, at lovforslaget alene lægger op til døgnbemanding 12 steder i landet. Men lovforslaget har derudover også reserveret et anseligt antal betjente til at kunne lave det, der hedder fleksibel døgnbetjening.

I de større byer i landet, hvor der typisk kan være et behov for, at der er døgnbetjening 24 timer i døgnet, kan man sørge for, at betjentene er der, måske ikke fra mandag til søndag, men vil typisk torsdag, fredag, lørdag og de gange, hvor der er festivaler og alt muligt andet, altså hvor der er et behov for en mere massiv politimæssig tilstedeværelse. Det medvirker vi selvfølgelig meget gerne til at forhandle undervejs.

Men det er altså vigtigt for mig at få sagt det, som også fru Birthe Rønn Hornbech sagde i sit ordforerindlæg, nemlig at det, der betyder noget for borgerne, ikke er døgnbemanding, altså hvor mange der sidder på stationen. Men det er døgnbetjening, hvor hurtigt politivognene ryk-

ker ud, hvor hurtigt patruljevognene kommer og reagerer på de henvendelser, der kommer.

Hr. Peter Skaarup satte sådan halvvejs spørgsmålstegn ved, om reformen kan frigøre 800 mand. Det vil jeg sige at den kan. Det er det tal, rigspolitiet er nået frem til, og det har de sagt kan lade sig gøre. Derfor er det det tal, som man må regne med, og som man så kan forbedre den politimæssige tilstedeværelse med på den ene eller på den anden måde.

Det sidste spørgsmål fra hr. Peter Skaarups indlæg, jeg synes jeg har behov for at vende, er spørgsmålet om transport, som hr. Peter Skaarup brugte nogle kræfter på, altså spørgsmålet om, at al politiets tid ikke går op i transport. Det er jeg meget enig i, men jeg må bare sige, at i dag er politiet jo desværre karakteriseret ved, at der er alt for mange folk, der sidder fastlåst i nogle stillinger, hvor de ikke kan blive brugt fleksibelt, og et ganske lille regneeksempel kan illustrere det.

Kl. 19.30

I fem politikredse vil der i dag typisk blive anvendt 75 årsværk på at have en vagthavende og mindst én anden politimand på stationen i døgn drift. Ved at lave reformen her vil man kunne frigøre 40 årsværk i hver af de nye politikredse, der så kan køre patruljevogne, og det vil altså sige yderligere i hvert fald tre patruljer til at køre om natten.

Nogle vil sige: Det er meget fint, at vi så får flere patruljer og samler telefonpasningen enkelte steder, men hvad så, når folk skal køres til detentionen? Vi har regnet på de tal, vi kender nu for en typisk politikreds, og der vil i de nye store politikredse typisk være omkring 300 detentionsanbringelser årligt. Hvis der ikke er fast bemanding på fire af stationerne, men kun på den femte, så vil transporterne lægge beslag på fire årsværk. Det vil altså sige, at man får frigjort 40 årsværk, men der er fire, der skal bruges til at transportere.

Hvis man derudover indregner, hvor det er, folk i dag bliver detentionsanbragt, og det er jo typisk de steder, hvor hovedpolitistationerne ligger, så bliver det et meget, meget lille antal, der overhovedet skal transporteres.

Derfor synes jeg, og jeg siger det bare i al stilfærdighed, at man skal passe på ikke at gøre det her til et stort problem, for rent mandskabsmæssigt er det ikke noget, der trækker store ressourcer i forhold til det, som beredskabsreformen kan frigøre.