

grænsen, op igennem landet. Det er jo det, baglandspatroljen har været rigtig gode til.

Det, man kan sige – og det kom også frem ved den samtale, jeg havde med forskellige grænsebetjente både i Maribo og i det syd- og sønderjyske område – er, at der er nogle gevaldige ressourcemæssige problemer for baglandspatroljen allerede i dag. Man har nogle meget store rekrutteringsproblemer, som gør, at der er færre, end man egentlig havde regnet med i det politiforlig, der ligger, der arbejder hos grænsepolitiet eller hos baglandspatroljen. Derfor siger vi, at det vil være farligt at udvande baglandspatroljen yderligere ved at sige, at man nu også skal til at tage sig af trafikkontrol og alle mulige andre opgaver, og at det bliver en underopgave at tage sig af patruljen ved grænsen.

(Kort bemærkning).

**Karsten Nonbo (V):**

Jeg har samme opfattelse som hr. Peter Skaarup omkring det med implementeringen, at det hele ikke står færdigt den 2. januar 2007. Altså, loven skal være på plads, og så sker selve implementeringen formentlig løbende over et par år, vil jeg også tro.

Jeg er nødt til lige at lege lidt med på den tanke, som hr. Peter Skaarup kom med, om, at man åbnede Nykøbing Falster politistation, fordi det var langt at køre til Næstved, hvis man nu stod med en anholdt. Lad os nu antage, at politidirektøren for den samlede kreds har otte mand dér om natten. For at åbne en politistation i Nykøbing Falster og i Næstved skal han binde to mand hvert sted, og jeg går ud fra, at der skal være en vis vagthavende funktion. Så skal betjenten, når han anholder den person, der begår noget kriminelt ved Marienlyst Strand, køre personen til Nykøbing Falster politistation, når man ikke må køre personen til Næstved ifølge hr. Peter Skaarup.

Den person, som man lægger i detentionen, skal have tilsyn hver halve time. Det vil sige, at man i og for sig binder den patruljevogn til stationen for at mandskabet kan føre det tilsyn, som man kunne have fået ført ved at køre til Næstved, hvorefter vognen ville være ledig igen og klar til nye opgaver.

Ville det ikke være bedre på den måde at få dem på gaden? Og for øvrigt løber man ikke fra Marienlyst og fra Gedser til Nykøbing Falster politistation for at bede om hjælp. Der er det bedre, at patruljen kører i nærheden.

(Kort bemærkning).

**Peter Skaarup (DF):**

Nu er det nok ikke alle, der er helt inde i geografien dernede, men hvis vi nu bliver i tankegangen, kan jeg godt forstå hr. Karsten Nonbos spørgsmål. Men jeg vil nu fastholde, at f.eks. omkring Marienlyst ved strandområdet, hvor der er 8.000-10.000 sommerhuse, er der desværre så meget ballade om sommeren – sådan set hele ugen, også fredag-lørdag – at det vil være naturligt, som jeg ser det, at man har en døgnbemanning på politistationen i Nykøbing Falster.

Det er jo simpelt hen, fordi der vil være så forholdsvist mange arrestanter, man skal have fat i og have ind et sted, i perioder i hvert fald, så der vil sådan set være nok at tage sig til for de få betjente, der skal være på stationen for at passe på de pågældende. Det vil være langt mere økonomisk, hvis man skal transportere dem af sted til et andet område. Men det bliver jo i den sidste ende en lokal afgørelse, om man skal gøre det i f.eks. en weekend eller i et antal ugenheder. Det, vi lægger op til, er, at i de større byer, f.eks. i Viborg, skal der være døgnbetjening hos politiet.

(Kort bemærkning).

**Karsten Nonbo (V):**

Nu er hr. Peter Skaarup måske mere imødekomende, end han selv er klar over, for det er vel egentlig det, det drejer sig om, nemlig at lade den stedlige politidirektør om at bestemme, hvilken station der skal døgnbemandes hvornår. For det er da rigtigt, som hr. Peter Skaarup siger, at der er perioder, hvor der er en byfest eller en sommerfest osv., og hvor man måske kunne lukke hovedstationen ned den nat og så åbne lige netop den station i det område, hvor der virkelig er knald på. Er det simpelt hen ikke bare noget, vi skal lade være med at blande os i, og så lade den stedlige politidirektør køre det løb og stå til ansvar for, at responstiden er, som den skal være?

Kl. 18.20

Og det er næsten det, jeg hører hr. Peter Skaarup sige nu, og så er vi for så vidt enige. Men så er der da ingen grund til at holde rigtigt fast i, at der skal være to eller tre stationer, der skal være døgnåbne, og at vi kender navnene på dem i forvejen. Skal vi da ikke lade det være op til politidirektøren at bestemme, hvilke stationer der skal være døgnåbne hvornår?