

modvirke den her butiksdød eller lave en udtynding af butikkerne ude i nærområderne.

Det er vigtige elementer, vi tager fat om, og derfor mener vi også, at det er vigtigt, at regeringen nu har nedsat det Detailhandelsudvalg, som er i gang med at se på, hvad man så kan gøre for at have en god planlov, der ligesom tager hånd om nogle af de her problemer. Derfor skal vi jo selvfølgelig heller ikke foregribe løsningerne på problemerne, inden vi har fået udvalgets indstilling til, hvad man så rent faktisk kan gøre på det her punkt.

Men alene det der med at sige, at vi nu skal lave en ny fond, som ligesom skal tvinge offentlige servicefunktioner ud i de her lokalbutikker i tyndt befolkede områder, mener vi er at gå for vidt. Vi bør have tillid til, at man godt kan se, hvor det er fornuftigt at lægge de her butikker, og det er selvfølgelig også fornuftigt at have de butikker i tyndt befolkede områder. Vi mener ikke, at der skal et lovforslag til på det område, som specifikt går ind og tager sig af det her.

Vi kan også se, at Enhedslisten ligesom vil have, at Dansk Tipstjeneste skal koncentrerer i de små og mellemstore butikker, og der mener vi også, at Dansk Tipstjeneste altså skal have en selvstændighed, som gør, at de også selv kan være med til at bestemme, hvor de forhandlinger skal ligge. Det er ikke noget, den danske stat skal bestemme ved lov.

Men det er klart, at vi også fra Dansk Folkepartis side gerne vil være med til at modvirke butiksdøden. Og derfor er det også vigtigt for os, at vi går ind og ser på hele planlovdiskussionen, og hvad vi kan gøre for, at vi får en planlov, som vi ved bliver overholdt, som vi ved der kan være nogle gode incitamenter til at etablere nogle butikker i, men hvor de store butikker, som skal bruge noget ekstra areal, ikke ligesom får bremset deres vækst.

Vi ved jo, at det er befolkningen, der sådan set gerne vil i de store butikker. Det skal der være mulighed for, men der skal så sandelig også være mulighed for, at de små butikker kan overleve i de små lokale samfund. Derfor er det et bredt hensyn, vi skal tage som politikere. Vi skal ikke være snæversynede, og derfor er vi desværre nødt til at sige nej til B 26, som ikke tager det brede hensyn til hele befolkningen.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Nu er jeg meget enig med hr. Jørn Dohrmann i, at man skal sikre, at der er gode muligheder i

Danmark for at kunne drive virksomhed, både når det handler om produktion og distribution af varer, det er jeg fuldstændig enig i. Men man kan jo godt indrette et skattesystem på en sådan måde, at det er til fordel for en bestemt samfundsudvikling, som man ikke ønsker sig, og det er sådan set det, jeg mener er problemet med de nuværende afskrivningsregler på det her område.

Men lad nu det ligge, for jeg synes, at det var meget positivt at høre hr. Jørn Dohrmanns meget præcise tilkendegivelse af, at han og Dansk Folkeparti også vil inddrage miljøhensyn endda meget centralt i den kommende diskussion af vores butiksstruktur, og at de små butikkers overlevelse var vigtig.

Det spørgsmål, jeg bare står tilbage med, er: Når nu hr. Jørn Dohrmann også vil skabe bedre betingelser for de store butikker, hvordan vil han så sikre, at der faktisk bliver taget miljøhensyn, og at der bliver sikret muligheder for, at de små butikker, også i landdistrikterne, i fremtiden kan overleve?

Kl. 10.20

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Det, vi kan konstatere, er jo, at så snart vi etablerer de store butikcentre, giver det også grobund for specialbutikker. Vi ved godt, at de store discountbutikker satser på meget få varenumre, det vil sige, at de måske har 1.300-1.500 varenumre. De kører en meget behård prispolitik. Det åbner så mulighed for, at de andre små specialbutikker får grobund netop ude i nærområderne, hvor man gerne vil sætte pris på kvalitet og den slags ting.

Jeg er fuldstændig enig i, at når vi går ind og ser på, hvor vi lægger de store centre, så er vi nødt til at se på, hvordan infrastrukturen er, hvordan man kan komme dertil med bus og tog, for at vi skal undgå, at det lige nøjagtig skal foregå med bil, når det er, at man skal ud til de store centre.

Derfor er det vigtigt for os, at vi ligesom tager miljøhensyn, at de busser, der kommer til at køre, f.eks. får monteret partikelfiltre, kører på biodiesel og den slags ting. Der er mange ting, man kan gøre for at sikre miljøet, samtidig med at man også tager hensyn til det, borgerne gerne vil have.