

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 49:  
Forslag til lov om brugsmodeller.**

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).  
(Fremsat 9/11 2005. Første behandling 18/11 2005. Betænkning 8/12 2005. Anden behandling 13/12 2005. Ændringsforslag nr. 1-4 af 14/12 2005 til tredje behandling af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen)).

Der var stillet 4 ændringsforslag til tredje behandling af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Ændringsforslag nr. 1-4 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes herefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 113 stemmer

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 53:  
Forslag til lov om overtagelse af brugsretten til danske skibe.**

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).  
(Fremsat 9/11 2005. Første behandling 22/11 2005. Betænkning 8/12 2005. Anden behandling 13/12 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 113 stemmer.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 45:  
Forslag til lov om sikkerhed m.v. for offshore-anlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter (offshoresikkerhedslov).**

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).  
(Fremsat 2/11 2005. Første behandling 10/11 2005. Betænkning 7/12 2005. Anden behandling 13/12 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling**

**Per Clausen (EL):**

Det forholder sig sådan, at i betænkningen, der er afgivet over lovforslaget, står der, at Enhedslisten vil stemme imod lovforslaget.

Vi har imidlertid ændret opfattelse og vil stemme for lovforslaget, og det er der en vældig god grund til, nemlig at de oprindelige formuleringer i lovforslaget, som ville afskaffe det objektive arbejdsgiveransvar i forbindelse med sikkerhedsspørgsmål, er pillet ud. Nu stemmer vi altså for lovforslaget.

Derudover indeholder lovforslaget en række forbedringer, og vi tror og håber, at den positive holdning, vi her viser, også vil føre til, at beskæftigelsesministeren vil opgive sit forsøg på at få ændret arbejdsmiljølovgivningen til lands.

Kl. 9.05