

(Kort bemærkning).

**Per Dalgaard (DF):**

Jeg er glad for, at ministeren anerkender de indenrigsruter og indenrigslufthavne, vi har.

Som det sikkert er ministeren bekendt, findes der i det midtjyske noget, der hedder Det Midtjyske Lufthavnråd, som arbejder kraftigt på at flytte – hvordan det så end skal kunne lade sig gøre – Aarhus lufthavn fra Tirstrup til Århus. Set i lyset af rapporten og den konkurrence, der er internationalt, og den store internationale lufthavn, vi har i København, hvordan forholder ministeren sig så egentlig til den problematik?

Og hvis det i givet fald skulle lykkes ved, som de siger det, at den bare bliver privatfinansieret, har staten så et ord at skulle have sagt med hensyn til, om sådan noget kan lade sig gøre eller ej?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg kender meget godt Det Midtjyske Lufthavnråd, og jeg må starte med at sige, hvad der måske er en overraskelse for hele befolkningen, at man har talt om det her i 10 år, men vi har altså ikke modtaget nogen ansøgning om at etablere en lufthavn i nærheden af Århus.

Jeg vil også sige som min personlige opfattelse, at jeg mener, at det ville være en fejlinvestering af dimensioner: 80 km sydpå har man en lufthavn i Billund, som er særdeles international. Man har i Tirstrup succes med internationale afgang, og vi ved jo alle sammen, at vejforholdene er forbedret derudtil og vil blive det yderligere – ligesom de i øvrigt også er ved at blive forbedret ganske betragteligt fra Århus og ned til Billund.

Jeg tror, når vi taler om et land med 5 millioner mennesker, der har to internationale lufthavne af en meget betydelig størrelse plus flere andre lufthavne med internationale afgang, at det stort set er, hvad landet kan dække.

Og derudover – jeg ved godt, at min taletid er ved at udløbe – tror jeg, det bliver ekstremt svært miljømæssigt at få igennem. Det sætter jeg meget store spørgsmålstejn ved.

(Kort bemærkning).

**Per Dalgaard (DF):**

Jeg takker for svaret. Jeg vil sige, at når der nu også i rapporten her står noget om udbygning af vejene nede omkring Billund, så er det jo ikke ukendt, at det oprindeligt var planlagt sådan, at den motortrafikvej, der går fra Århus til Tir-

strup, blev anlagt som en motorvej. Den blev reduceret til en motortrafikvej og er blevet udbygget nu, fordi man har erkendt, at det faktisk var en dårlig disponering. Den er faktisk visse steder nu blevet en motorvej.

Men vi mangler selvfølgelig stadig væk at få resten af strækningen udbygget til en reel motorvej. Er det noget, ministeren kunne tænke sig at arbejde for, sådan at den lufthavn, der nu ligger i Tirstrup, og som har en god indenrigsrute, kan blive, hvor den er?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg tror, at hr. Per Dalgaard er klar over, at det formentlig er et af mange ønsker, der er omkring vejene. Der er jo et antal af ønsker, og alle sammen indgår i en prioritering, hvor Dansk Folkeparti i allerhøjeste grad er en meget aktiv medspiller og god medspiller. Det kan da godt være, den kommer med, når der laves en ny investeringsplan, men den er ikke med i øjeblikket.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg vil gentage lidt af et spørgsmål, som jeg havde under min ordførertale, om ICAO. Jeg er enig med ministeren i, at hvis der rigtig skal ske noget på miljøområdet, så skal der også indgås internationale aftaler, og det er i ICAO, lige så snart vi snakker brændstofafgifter. Der er en tendens til, at det kun er miljøministrene, der sidder der, men i det her tilfælde ville det være en international opgave for transportministrene. Og endnu en gang: Hvad er strategien for at arbejde med at få en samlet ordening i ICAO?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Man havde jo en diskussion for 1-2 år siden om brændstofafgift. Det var et ganske vigtigt punkt – det var på generalforsamlingen i 2004, nu husker jeg det. Da var Danmark sådan set ikke negativt indstillet over for det, og det var EU heller ikke. Men man erkendte, at det kun giver mening – og jeg gentager: kun mening – hvis man gør det internationalt, for ellers bliver vi bare overruled af de andre lande, som ikke er medlem af EU.

Det viser, at Danmark i sig selv godt kan gå ud og optræde og sige, vi vil gøre dit og dat, men det vil kun genere os. EU kan måske ikke