

altså 100 mio. kr. i alt, og i forbindelse med aftalen om finansloven for 2006 er det netop besluttet at gennemføre projekter i Gug ved Aalborg og Vindeby syd for Svendborg og på Randersvej i Århus. Tidligere har vi finansieret støjdæmningsprojekter langs Ring 4 og Lyngbyvej i København og ved Solrød, Maribo og Nørresundby, alle steder med meget, meget gode resultater.

Karen J. Klint (S):

Det var et svar på, hvad der kan gøres for 20 mio. kr. om året i x antal år, men det var sådan set ikke et svar på mit spørgsmål om, hvordan ministeren på kort sigt vil løse problemerne. Ét er, at man dæmper støjen fire-fem steder i landet hvert år, men hvordan løser man på kort sigt problemet med, at der bliver produceret så meget støj?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Der er en naturlig støj fra biler, der kører på en motorvej, og antallet af biler, der kører på vejene, er stigende, som vi alle sammen ved.

Der er flere ting, som kan være med til at løse problemerne, og det, man bruger mest i øjeblikket, og som jeg synes er meget velegnet, er en ny form for asfalt, som er mere støjsvag. I virkeligheden kan der køre 50 pct. flere biler, uden at støjen bliver kraftigere, og det hjælper ganske meget. Jeg har tit kørt på nogle af vejene med den nye asfalt, og der er en kolossal teknologisk udvikling i gang på området, som overbeviser mig om, at om få år vil den støj, der kommer fra bilerne, komme endnu længere ned.

Man kan også bruge andre metoder. Man kan sætte hastigheden ned, man kan lave støjskærme, og man kan lave mange andre ting. Men det er alt sammen noget, der koster mange, mange penge.

Karen J. Klint (S):

Jamen så er vi måske ved noget af problemets kerne. Vi ved jo godt, at der kan findes nogle løsninger, men spørgsmålet er jo bare, i hvilket tempo vi har råd til at sætte de løsninger i værk.

Jeg kunne godt tænke mig at spørge, om ministeren har et overblik over, hvor mange penge der skulle til, hvis vi ville tage nogle flere områder ind. Støjpuljen er 20 mio. kr. om året, og hvor mange kilometer nye veje eller hvor mange kilometer støjskærme får man for det relativt lille beløb?

Ministeren sagde også noget om, hvordan støjen opstår. Det koster vel ikke noget at sætte farten ned, hvis det kunne være en af metoderne til at gøre noget på kort sigt, så det er vel relativt billigt at bede bilisterne om at sætte farten ned i stedet for at skrue farten op visse steder.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er rigtig, at hvis vi havde ubegrænsede midler, kunne vi reducere støjen overalt på én gang, hvis der altså var medarbejdere nok til det. Men vi har jo ikke ubegrænsede midler, for alle regeringer vil jo foretage en prioritering.

Jeg er en af dem, der beklager meget, at Socialdemokratiet ikke kom med i det store trafikforlig, hvor det også indgik, at støjen skulle reduceres. Men Socialdemokratiet har venligst holdt sig uden for alle trafikforlig i nyere tid, og det beklager ingen mere end jeg; det har jeg også sagt mange gange.

Kl. 15.20

Det er altså et spørgsmål om midler, men også om teknik, og her kan nedsættelse af farten være en af måderne. Vi har sat farten op nogle steder, heldigvis uden at ulykkesantallet er steget, men på halvdelen af vejene må man stadig kun køre 110 km/t., og jeg ville personligt være meget betænkelig – men det er ikke mit område, det er justitsministerens – ved at lave for mange forskellige hastighedsbegrænsninger. Jeg tror, det ville medføre mange ulykker, fordi folk blev usikre, og derfor synes jeg, at den ordning, vi har i dag med to generelle hastighedsbegrænsninger, i virkeligheden er meget vellykket.

Karen J. Klint (S):

Ja, selvfølgelig er det altid et spørgsmål om, hvor stor en pengepose vi har, og når Socialdemokraterne er uden for trafikforliget, er det næppe på grund af uenighed eller manglende lyst til at løse støjproblemerne. Næh, det er jo nok andre forhold, der gør sig gældende.

Men jeg fik sådan set ikke svar på, hvor mange penge der skal til. En støjpulje på 20 mio. kr. årligt er en bagatel i forhold til problemets størrelse, så kan vi komme lidt tættere på? Hvor stort er problemet? Vi kender det fra vores fælles hverdag. I nærheden af Smidstrup er der faktisk ret mange huse, og ministeren bor selv i et af støjområderne tæt ved Vejlefyordbroen. Nu er man ved at se på den nye Lillebæltsbro, og hvilken beskyttelse giver det, at der bliver sat skærme op ved bropillerne? Vi kender jo nogle løs-