

rer, at reglerne så er overholdt, sådan som de naturligtvis skal være.

**Bjarne Laustsen (S):**

Vi diskuterer jo i Folketinget, om det er muligt at stramme reglerne. Men i dag er det sådan set bare et spørgsmål om at overholde de regler, vi allerede har, og det er et problem. Jeg har også tidligere stillet spørgsmål omkring at lave en 100-procents-kontrol, også betalt af dem, der tjener penge på at sende grisene ud af landet. Så der synes jeg, at der er et behov. Men de regler, vi har, skal i hvert fald overholdes, og der skal sættes ind over for det, når bare en enkelt kontrolaktion viser de tal, der var her den anden dag.

Så vil jeg godt spørge, hvordan ministeren forholder sig til den beretning, som Fødevarerudvalget har afgivet på det her område, for deri er en række stramminger.

Og så vil jeg sige, at ministerens kønne ydre til trods synes jeg, man skal skrue bissen på her i den her sag. Når det drejer sig om rockere osv., så er man virkelig gået til bidet. Her er altså nogle, der er ligeglade med alle mulige ting, og det er først og fremmest dyrevelfærden.

Derfor drejer det sig også om, at ministeren forfægter synspunkterne også over for EU i forbindelse med den sag, der er beskrevet i Jyllands-Posten i dag, om, at man ikke ligger under for, at vi skal have et lavere niveau. Jeg tror, der er en lang række andre lande, der har højere niveau, end vi har, men vi skal som minimum have de strammeste regler, selv på et område, hvor vi har fælles regler i EU. Er ministeren ikke enig i det?

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg vil sige til hr. Bjarne Laustsen, at det, der for mig at se er det helt afgørende, er, at vi selvfølgelig skal holde os inden for EU-regelsættet, men at vi inden for det EU-regelsæt har de bedst tænkelige regler, der tilgodeser dyrenes velfærd. Det vil fortsat være den opfattelse, som den danske regering har. Vi vil selvfølgelig også følge de nye forskningsresultater, der måtte komme, der også kan medvirke til, at man på længere sigt kan øge niveauet yderligere.

Som jeg også har tilkendegivet, kan man sige, at på trods af at transportforordningen på en lang række områder ikke var tilfredsstillende, så giver den os dog på nogle områder en mulighed for at gå videre om knap et års tid, og der er det

min hensigt at sikre, at vi så strammer reglerne yderligere i Danmark.

Kl. 15.15

Jeg vil også sige til hr. Bjarne Laustsen – det har ikke været fremme under debatten her i eftermiddag – at ud af de 19 transporter, hvor der blev fundet fejl, var de 10 udenlandske, og det er for mig at se et tegn på, at det altså ikke er noget, man skal betragte som et isoleret dansk problem. Det er et problem i hele Europa, og derfor vil jeg også bestræbe mig på sammen med Europa-Parlamentet at fortsætte med at lægge pres på de andre medlemslande, så vi sikrer, at også de efterlever reglerne. Den eneste mulighed for, at vi kan komme ned på mere fornuftige tal, er jo, at også udenlandske transportører overholder regelsættet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 627**

10) Til transport- og energiministeren af:

**Karen J. Klint (S):**

»Hvordan vil ministeren på kort sigt løse problemerne på de vejstrækninger, der støjmæssigt overstiger niveauet for belastninger i nærområdet?«

**Karen J. Klint (S):**

Jeg har to spørgsmål, og jeg vil bruge lidt af den samme begrundelse til begge spørgsmål, så jeg vil tillade mig at komme med den nu. Spørgsmål 1 går meget på det rent økonomiske og tekniske, altså hvordan man kan nedsætte støjen fra vejene, og spørgsmål 2 går mere på, hvordan man kan beskytte de mennesker, der bliver ramt af støj.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg er glad for spørgsmålet, som giver mig anledning til at svare, at med oprettelsen af støjpuljen i januar sidste år tog regeringen og forligspartierne bag trafikaftalen, dvs. Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne, som dengang var i Folketinget, et væsentligt skridt for at forbedre miljøet for naboerne langs statsvejene, som jo i det store og hele er motorvejene.

Vi har lagt vægt på, at der sker en prioriteret indsats, hvor de mest støjbelastede naboer hjælpes først. Puljen er på 20 mio. kr. om året i 5 år,