

man sender ud af landet, kan det tilsyneladende godt svare sig at sende de her grise ud af landet i stedet for at fede dem op her i Danmark og slagte dem til gavn for den danske eksport og beskæftigelse og alt muligt andet. Men først og fremmest er det dyrevelfærden, jeg er optaget af, og der må vi altså gøre noget mere.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg må sige til hr. Bjarne Laustsen, at vi er fuldstændig enige om, at vi skal sikre, at kontrollen er effektiv, og at den ad den vej også kan have en præventiv og et eller andet sted også en lidt opdragende effekt på disse transportører og dem, der lader dyrene transportere. Jeg er også enig i, at man ikke skal afvise, at der skal gøres yderligere tiltag, såfremt det måtte vise sig nødvendigt.

Kl. 15.00

Men jeg må også sige til hr. Bjarne Laustsen, at jeg mener, at der er flere årsager til, at vi står i den situation, som vi står i lige nu. For det første har vi jo sikret, at der nu bliver udført flere kontroller. Det i sig selv er det klart har den effekt, at man så også opdager flere overtrædelser. Jeg må indrømme, at jeg bl.a. tror på, at det, at der er hyppige kontroller, kan medvirke til, at folk ikke, om man så må sige, tør tage chancen og overtræde reglerne. Derfor bliver kontrollerne også intensiveret næste år.

Det andet, vi har gjort, er, at vi har sørget for, at der nu er personale, der er særlig uddannet til at tage sig af det her område. Ikke at jeg skal sige, at det er så svært som at sende en raket til månen, men det her område er et område, hvor der er meget komplicerede regler, og der har det selvfølgelig været meget afgørende, at de personer, der kontrollerer transporterne, har det fornødne kendskab til også at gennemskue, hvis ikke reglerne bliver overholdt.

Det har for mig været meget, meget vigtigt at kontrollerne er effektive, og at de er hyppige, men naturligvis også, at kontrollanterne ved, hvad det er, de skal se efter. Det er bl.a. også noget af det, man kan se ud af tallene, at de altså bliver snuppet nu, når de bliver stoppet.

Bjarne Laustsen (S):

Det bringer mig hen til at sige med hensyn til de der billeder fra de mere end 100 svin, der døde dernede i Passau, at det jo ikke kan passe, at der er nogen i Danmark, der ikke har set det og ikke har hørt det, og alligevel er der en overtrædelse

så massiv, som den kontrol, man har gennemført, afslører.

Derfor er det et spørgsmål, om ikke vi kunne stille yderligere krav f.eks. til uddannelse, et direkte certifikat. Vi har jo set eksempler på, at man er kommet til at lukke for ventilationen i stedet for at starte den, og at bare sådan noget som at betjene et vandingsanlæg på en lastbil, som burde være elementært, alligevel viser sig tilsyneladende at være meget svært. Så jeg tror, at vi også skal prøve at skærpe uddannelsesprofilen.

Jeg kan ikke lade være med at nævne i dag i den her debat, at Jyllands-Posten har en artikel, der siger, at vi er på kollisionskurs med EU, for vi ved jo, at der er fælles regler på området. Men jeg mener, at vi skal have de strengeste regler, og der vil jeg godt høre, hvordan ministeren har tænkt sig at håndtere også den side af sagen.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Bjarne Laustsen, at det er fuldstændig korrekt, at vi for en lang række af regelsættets tilfælde er inden for et EU-reguleret område. Det, som jeg har gjort, ikke kun på vegne af regeringen, men sådan set på vegne af et ret enigt Folketing, er at skærpe kravene og reglerne, men selvfølgelig sådan, at vi stadig væk holder os inden for EU's regelsæt. Jeg har da helt klart den opfattelse, at de initiativer, der er taget, og de bekendtgørelser, der er udstedt, er EU-medholdelige. Men vi er gået meget vidt. Det er selvfølgelig, fordi jeg mener, at dyrs velfærd er noget, der må ligge os alle sammen meget på sinde.

Jeg vil også sige til hr. Bjarne Laustsen, at der jo kommer en næste fase, og det er, når den nye transportforordning træder i kraft om godt et års tid. Det giver os nye muligheder. Der har jeg sandelig tænkt mig at bruge de instrumenter, der skal til for at skærpe reglerne yderligere. Det handler bl.a. om de uddannelseskrav, som hr. Bjarne Laustsen her skitserer, hvor vi jo snart får nye muligheder for at stille krav. Det handler også om at beskytte de allersvageste dyr mod lange transporter, og der får vi i hvert fald mulighed for, at udsættersøer kan blive undtaget, således at en 8-timers-maks.-grænse kan indføres for den gruppe.

Så man kan sige, at på trods af at vi egentlig er en del af Fællesskabet og at der desværre er nogle lande, der trækker i den forkerte retning og ikke vægter dyrevelfærd højt, så mener jeg stadig væk, at vi har nogle handlemuligheder,