

Spm. nr. S 1152

9) Til justitsministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

»Mener ministeren, at regler og straffesanktioner er hårde nok, når det ved en kontrolaktion ved grænsen i sidste uge viste sig, at halvdelen af svinetransporterne overtrådte lovgivningen, bl.a. ved, at der manglede vand til grisene under transporten?«

Bjarne Laustsen (S):

Den sag, jeg rejser her i dag, er om de her frygtelige svinetransporter, vi har set, ned igennem Europa og andre steder. Jeg mener, det er utilstedeligt, at man ser det, og at der ikke er kommet mere orden på området. Jeg tror sådan set ikke, det er manglende vilje fra den danske regerings og justitsministerens side, men jeg ønsker at bringe det frem her i dag i offentligheden i Folketingssalen, fordi vi har haft et hav af samråd, hvor vi har undersøgt, om vi kunne skærpe reglerne i EU osv. Det underer mig især, at folk bliver ved med at overtræde reglerne på det her område, når der gives bøder og de aktører, der overtræder reglerne, straffes på anden vis, og hvad ved jeg.

Det drejer sig om alle, der sender grise ud af landet: Det drejer sig om vognmænd, det drejer sig om chauffører, dyrlæger, og hvad ved jeg, der er beskæftiget på området her. Det kan ikke passe, at en kontrolaktion i sidste uge afslørede, at halvdelen af transporterne havde fejl og mangler – bare sådan en elementær ting, som at grisene skal have vand, var ikke opfyldt. Det vil jeg selvfølgelig gerne høre om ministeren er enig i, og hvad ministeren så egentlig har tænkt sig at gøre ved det.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Det gør jeg med glæde. Rigspolitiets Færdselsafdeling gennemførte i sidste uge en kontrolaktion mod dyretransporter i Sønderjylland. Kontrollen strakte sig over 3 dage og omfattede 55 køretøjer, hvoraf de 54 køretøjer transporterede svin. Det fremgår af rigspolitiets foreløbige opgørelse over resultatet af kontrolaktionen, at der blev fundet i alt 22 fejl fordelt på 18 svinetransporter.

I 8 tilfælde havde svinene ikke adgang til vand, enten fordi der ikke var vand på anlægget, eller fordi der ikke var åbnet for vandet. I 13 tilfælde manglede der en vandstandsmåler på transporten, mens der i 1 tilfælde var fejl ved ventilationsanlægget. Der var således fejl i cirka

en tredjedel af de kontrollerede svinetransporter – fejl, der alle havde eller kunne have fået betydning for dyrenes velfærd under transporten.

Der blev herudover kontrolleret en enkelt kreaturtransport, hvor der også blev fundet fejl af direkte betydning for dyrenes velfærd.

Som nævnt er der tale om foreløbige tal, men som jeg tidligere har sagt, og hvad jeg meget gerne gentager, så er det efter min opfattelse aldeles uacceptabelt, at der fortsat er så høj en andel af fejl i forbindelse med dyretransporterne.

Rigspolitiet har oplyst, at kontrollen vil blive yderligere intensiveret næste år. Jeg er helt enig i den prioritering, fordi det tilsyneladende er nødvendigt med en skærpet kontrol på dette område. Transportørerne skal fortsat mærke et massivt pres for at overholde reglerne, og de skal forstå, at vi ikke tolererer den kyniske ligegyldighed over for en ordentlig behandling af dyrene, som de mange overtrædelser desværre er udtryk for.

Jeg har derfor også en forventning om, at et øget kontrolpres vil føre til en lavere andel af overtrædelser, og jeg vil nøje følge udviklingen med henblik på en vurdering af, om der skal ske yderligere stramminger på området. Jeg vil i den forbindelse godt understrege, at jeg på forhånd ikke vil udelukke bestemte former for stramminger.

Jeg er indstillet på i givet fald også at se nærmere på bl.a. sanktioner for overtrædelse af reglerne om transport af dyr, herunder sanktionsniveauet og spørgsmålet om frakendelse af retten til at transportere dyr.

Bjarne Laustsen (S):

Jeg er glad for ministerens meget kontante udmelding på det område her. Men der er noget, der tyder på, at det ikke er nok, for vi er jo ude for her, at den industri med at sende dyr rundt i Europa, fordi man kan få nogle få øre mere pr. kg i det ene land frem for det andet, gør, at dyretransporter er et område, der er i vækst. Jeg kan sådan set ikke helt forstå, at man har sådan nogle holdninger til det, men det har man jo åbenbart derude: at for ussel mammon er man parat til at gøre hvad som helst. Derfor er det et spørgsmål om, hvorvidt bødestørrelserne og de sanktionsmuligheder, man har, er store nok.

Jeg tror, man oppe i Vendsyssel siger, om det er noget, der kan svare sig, og hvis det ikke kan svare sig, så lader man være. Det er jo, fordi for de landmænd, der har valgt at producere især smågrise, hvor det drejer sig om 3,5 millioner,