

Vi er ikke enige i, at passagerafgiften skal fjernes. Vi synes, at det er et dårligt signal at sende: Mens priserne på buskort stiger, vil regeringen og Dansk Folkeparti sænke flyafgifter. Det sker oven i købet samtidig med, at de tilsvarende afgifter søges indført i Sverige og i Norge, og også Frankrig har jo foreslået en ensartet afgift i EU. Men i Danmark vil regeringen altså gå den stik modsatte vej. Det er en kende besynderligt.

Det er endnu mere besynderligt, når regeringens egne forventninger til effekterne af nedsættelse af afgiften, fjernelse af afgiften, er tvivlsomme. Det fremgår af den analyse, regeringen har bestilt på området, at så vel beskæftigelseseffekterne som prisen for afgiften er meget, meget usikre. Vi har også i dagspressen set udtalelser om, at afgiftsnedsættelsen ikke vil føre til lavere priser, men alene til det, selskaberne kalder bedre service, og så kan man lægge i det, hvad man vil. Men hvis det er rigtigt, så ryger alle de positive effekter af afgiftsnedsættelsen, som regeringen læner sig op ad.

Vi tror således ikke på, at der er mange nye arbejdspladser i afgiftsnedsættelsen. Vi må sige, at vi sagtens kan komme på bedre og mere effektive måder at skabe for 500 mio. kr. nye arbejdspladser på i Danmark. Jeg kunne pege på en direkte investering i regional udvikling. Jeg kunne også pege på at anvende flere midler til de stærkt påkrævede investeringer i jernbanelinjet, som regeringen tilsyneladende ikke er indstillet på at gennemføre. Begge tiltag vil give langt flere arbejdspladser og langt mere valuta for pengene. Hertil skal man så lægge de miljømæssige aspekter i forbindelse med lovforslaget, som vel er tvivlsomme og må siges at gå til den negative side, og det kan endda være temmelig meget til den negative side.

Kl. 17.50

Jeg skal derfor afslutningsvis opfordre regeringen til at opdele lovforslaget, så vi kan behandle elementerne hver for sig. I modsat fald har vi som Socialdemokrater meget svært ved at stemme for lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Lars Christian Lilleholt (V):

Hr. John Dyrby henviser til udtalelser i dagspressen. Jeg har også læst, at nogle af hr. Dyrbys partikolleger har været fremme. Jeg vil derfor spørge, om hele den socialdemokratiske gruppe er enig i at sige nej til at afskaffe passagerafgiften.

(Kort bemærkning).

John Dyrby (S):

Jeg er vidende om, at enkelte fra min gruppe har været ude og udtale sig positivt om at afskaffe afgiften. Jeg taler på hele mit partis vegne, men jeg kan ikke afvise, at der er en enkelt, der synes, at det er en god idé at afskaffe den.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Mikkel Dencker som næste ordfører.

Mikkel Dencker (DF):

Dette lovforslaget afskaffer som et blandt flere elementer den igennem flere år omdebatterede flypassagerafgift, og det sker ved at aftrappe den over 2 år.

Det har igennem flere år været Dansk Folkepartis ønske at få afskaffet afgiften, men hidtil har vi ikke kunnet få opbakning fra andre til at gennemføre vores forslag. Derfor er det meget glædeligt for os, at regeringen nu er gået med til at afskaffe afgiften i forbindelse med finanslovaftalen for 2006.

Med denne aftale fjernes den helt urimelige afgift på 75 kr. pr. tur, der har været på flytrafik, som især er gået ud over trafikken til og fra lufthavne i provinsen, f.eks. Nord- og Sønderjylland. Da der er tale om områder, som i forvejen er ramt af bl.a. arbejdsløshed, har afgiften bestemt ikke hjulpet med til at få en gunstigere erhvervsudvikling i gang i de nævnte områder.

I Dansk Folkeparti håber vi, at afskaffelsen af afgiften vil være med til at skubbe i den rigtige retning for nogle af de områder i landet, som trænger til et løft.

Med lovforslaget indføres også et nedslag i registreringsafgiftsgrundlaget for nye dieselmotorer med et lavt partikeludslip. Nedslaget skal gælde i årene 2006-2009, og formålet med denne øvelse er at styrke incitamentet til at købe dieselmotorer med et lavt partikeludslip.

Den sidste ting i lovforslaget, som jeg vil nævne, er, at momsfristen for store og mellemstore virksomheder rykkes med 1 uge som konsekvens af, at skolesommerferien rykkes tilsvarende. Dermed får virksomhederne samme vilkår som hidtil til både at holde sommerferie og at afregne moms til tiden. Det er virkelig sympatiske intentioner.

Som afslutning skal jeg sige, at da lovforslaget er en del af udmøntningen af finanslovaftalen for 2006, så støtter Dansk Folkeparti lovens vedtagelse.