

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Det er gode nyheder, og det synes jeg da vi i fællesskab skal forsøge at rejse for vores respektive folketingsgrupper og ministre. Sidstnævnte har jeg så ikke så mange af, det vil jeg så medgive, men der har vi et fælles projekt. Det giver vi hånd på her, og det synes jeg vi skal gå i gang med med det samme.

Kl. 11.10

(Kort bemærkning):

**Henriette Kjær (KF):**

Der er ikke så meget at svare til det. Nu ved jeg ikke lige, om vi skal indgå i en alliance. Jeg har til lokale medier i Århus tidligere gjort min holdning klar, og det er også en konservativ sag i Århus Byråd og noget, som De Konservative kæmper for der. Så jeg er i fuld gang med at forsøge at gøde jorden.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg tror faktisk ikke, at der stod noget om en letbane i Århus i forslaget, men o.k.

Ordføreren snakker om, at teknikken til det her slet ikke er udviklet, og at vi derfor ikke kan starte. Der er jo nogle, der er startet, og der er nogle, der har eksperimenteret med måder at gøre det her på. Vi har nogle centre i Danmark i et par store byer, bl.a. Århus med letbanen og København med en måske-metro, hvor flertallet higer efter at få lov at afprøve nogle ting.

Hvis der skal ske noget i det her, skal der vel komme nogle eksperimenter. Eller kan vi sætte os ned og vente på, at der dumper et forkromet system ned i hatten på os og så fortsætte derfra? Er det det, der er meningen?

(Kort bemærkning).

**Henriette Kjær (KF):**

Det mener jeg faktisk lige præcis i det her tilfælde at det er. Der er mange områder, hvor vi er foregangsland, og det synes jeg også vi skal være, men man kan sige, at trængslen i Danmark jo slet, slet ikke er på niveau med, hvad den er i London, i Paris og andre storbyer, også i USA. Derfor mener jeg faktisk, at vi her bør få nogle erfaringer netop fra de steder, og at de må udvikle en teknologi, der måske til sidst bliver så billig, at det er noget, der kan lade sig gøre.

Jeg bliver ved med at være imod det her, for det, der er hovedårsagen til, at jeg er imod SF's forslag, er, at man giver enkelte kommuner

hjemmel til at skulle udføre det her lokalt. Det kan jeg på ingen måde acceptere. Det er en forsøksbehandling af landets borgere.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Tanken i det her er, at der er nogle, der har problemet. Det er muligt, at der findes trafikker i andre lande, som er større, men de er slemme nok i Danmark, de er slemme nok omkring storbyerne. Så derfor lægger vi op til det.

(Kort bemærkning).

**Henriette Kjær (KF):**

Jeg mener så, som jeg sagde i min ordførertale, at der er andre ting, der kan gøres for at komme de trængselsproblemer til livs.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Jeg forstår ikke logikken i det her. Hvis der er nogle steder, hvor vi har nogle trafikale problemer – København er ikke New York, det er jeg godt klar over, men vi har nogle trafikale problemer – og hvis der er et flertal, som gerne vil indføre de her systemer, hvorfor vil man dog ikke lade de folk prøve at eksperimentere med det?

Det er jo ikke sådan, at vi befinder os på fuldstændig bar bund. Vi har set, hvordan det kan lade sig gøre at indføre denne her slags ting med stor succes.

Hvorfor er modviljen så stor hos Det Konservative Folkeparti mod at lade det kommunale selvstyre prøve at tage nogle initiativer her, prøve at råde, prøve at få sat gang i nogle fornuftige ting? Det går simpelt hen over min forstand, jeg forstår det ikke.

(Kort bemærkning).

**Henriette Kjær (KF):**

Det kan godt være, at hr. Rune Lund ikke synes, der er logik i det, jeg siger. Til gengæld synes jeg overhovedet ikke, der er nogen retfærdighed i det, hr. Rune Lund siger og arbejder for.

Jeg synes, det er fuldstændig vanvittigt, at man, fordi man bor i en storby, hvor der er mange biler og meget trængsel – der kommer mange derind for at arbejde og mange, der gerne vil gå strøgtur og handle osv. – så skal straffes for det. Det er uacceptabelt. Byen lever jo af, at der er mange mennesker, der gerne vil derind og opleve den og benytte sig af de muligheder, der er.

Vi er glade for, at folk bor her, for det skaber liv, det gør, at København ikke er en soveby. At